Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 204 (8975) | Четверг, 23 июля 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

За образцовое выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам и проявленное при этом мужество передовики железнодорожного транспорта награждены орденами и медалями Союза ССР.

Товарищи железнодорожники! Родина ждет от вас новых трудовых подвигов! Еще быстрее перевозите вооружение, боеприпасы для фронта, сырье, топливо, материалы для промышленности!

ЧТО НЕСУТ ГИТЛЕРОВЦЫ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ

Остервенелый враг напрягает все силы, чтобы пробиться в глубь нашей земли. Он хочет овладеть Доном. Ему мерещится Волга. Он хочет загнать советский народ под немецкое иго.

Враг рвется к Кавказу. Он хочет захватить советское богатство, народное добро, ему мерещатся советская нефть, кубанская пшеница. Он хочет поработить свободные народы Кавказа — грузин, армян, азербайджанцев.

«Дело идет... о жизни и смерти Советского государства, о жизни и смерти народов СССР, о том — быть народам Советского Союза свободными, или впасть в порабощение», — предупреждал товарищ Сталин советский народ в своей исторической речи 3 июля 1941 года.

Грозная опасность нависла над нашей страной. На тех же полях, на которых наши предки 562 года назад сбросили ненавистное иго монгольских ханов, Гитлер пытается надеть на шею советского народа ярмо немецких банкиров и баронов.

Сумасбродная мечта, плод гнилой разбойничьей немецкой фантазии!

Гитлер писал в своей гнусной книжонке «Майн кампф»: «Территорию России населяет низкокачественная раса славян, не способных создать собственную государственность, собственную культуру и нуждающихся в руководстве народа с благородной кровью, которая течет в жилах немцев».

Слышишь ли ты, советский народ, эти подлые слова людоеда Гитлера? Выродившиеся немецкие штурмовики, тупые, озверелые немецкие фельдфебели хотят создать на исконной русской земле немецкое государство, с немецкими жандармами, с немецкими тюрьмами, с немецкими помещиками-рабовладельцами, с немецким правителем!

Запомнит крепко советский человек немецкую похвальбу, и в грозный час решающих битв с врагом покажет он немцу, как отвечают советские люди на попытки закабалить их, насмеяться над их свободой и честью.

Эпоха наполеоновских войн была историческим испытанием государственной стойкости европейских народов. Немцы были раздавлены при Иене. Они позорно валялись у ног победителя. Бородино было ответом русского народа. В России завоеватель нашел свой исторический конец.

В советском государстве русский народ в братском союзе с другими народами увеличил свою силу и стойкость. Гитлеровская Германия уже узнала это. На советских полях развеян был миф о непобедимости германской армии. Нет мифа, пред которым в бессильном отчаянии падали на колени народы Европы. Есть реальная германская армия. Это сильная армия. Она создавалась десятилетиями. Но она уже терпела от Красной Армии поражения.

На временно захваченных землях Украины и Белоруссии немцы уже узнали всю силу ненависти украинского и белорусского народов, породивших бесстрашных героев-партизан. Они узнают ненависть и бесстрашие партизан Дона. Грозен наш тихий Дон для подлых осквернителей советской земли!

Теперь против Красной Армии выступают немцы вместе с итальянцами, венграми, румынами, финнами. Пусть есть у них временные успехи. Мы предвидели их возможность. Мы знали, что впереди еще большие трудности. Но ни разу не закралось сомнение в сердце советского патриота в том, что победа будет за нами, что восторжествует правое дело над фашистским разбоем.

Немцы рвутся вперед, подстегиваемые нуждой, истощением запасов горючего, сырья, продовольствия. Пред ними пути, которыми уже шли однажды враги советского народа. Полчища Деникина уже торжествовали было свою победу. Они топтали донскую землю и Поволжье. Они подходили к самому сердцу России. Но шли они навстречу своей гибели.

Красная Армия была тогда несравненно слабее, чем теперь. У нее не было ни опыта, ни техники. Заводы были разрушены. Красная Армия отступала тогда с боями. Но чем сильнее были испытания, тем ярче горел пламенный дух любви к советской родине. О стойкость рабочих и крестьян, их железную выдержку разбились отборные офицерские полки белогвардейской сволочи.

Мы имеем теперь дело с более сильным врагом. Опасность более грозна. Но и Красная Армия стала сильнее. За ней — весь сплотившийся советский народ. За ней — могучая социалистическая промышленность. За ней — колхозное крестьянство. С нами — все передовое человечество. В союзе с нами сильнейшие державы мира.

У нас есть все возможности для разгрома врага. Необходимо умело использовать эти возможности. Надо, чтобы винтовка, автомат творили чудеса в руках бойца, чтобы танк, самолет были в руках виртуозов, чтобы искусство вождения войск, взаимодействия частей было искусством опытных и талантливых мастеров. Нужно бесстрашие в бою. Нужна стойкость. Нужна твердость и гибкость, дающие возможность бойцу и командиру ориентироваться в самой сложной обстановке. Стойкость нужно воспитывать в жестоких схватках с врагом, в борьбе за каждую пядь родной советской земли, за каждый рубеж.

Этому учит отечественная война. Великий учитель — ненависть к врагу. Враг не скрывает своей цели — уничтожения русского народа как старшего брата в семье советских народов, как опору свободы и независимости всего братского Советского Союза. Гитлеризм воспитал в немце ненависть к нашей стране, к нашему народу. Гитлеризм раздул все старые, дикие предрассудки немца, его высокомерие, его чванливую надменность. Уже в начале войны германское командование обращалось к немцам-солдатам с призывом: «Уничтожь в себе жалость и сострадание — убивай всякого русского, советского, не останавливайся, если перед тобой старик или женщина, девочка или мальчик — убивай, этим ты спасешь себя от гибели, обеспечишь будущее твоей семьи и прославишься навеки».

Это обращение достигает своей цели. Немецкие солдаты превращены в диких зверей, коим чуждо все человеческое. Убитый немецкий солдат Рихард Тони писал в дневнике: *«Уничтожать, истреблять! Жалость должна быть вырвана из наших сердец, сострадание выжжено каленым железом, когда мы видим перед собой русских. Мы — сильная раса и уничтожаем все, что препятствует нашему господству, как это делали наши предки».*

Эти волчьи слова принадлежат подлым, низким людям с дряблыми, трухлявыми сердцами.

На презренную ненависть разбойников русский народ в братском содружестве со всеми советскими народами отвечает благородной ненавистью патриотов. Немцы уже испытали силу этой ненависти. Они узнают ее еще в большей мере. Убитый немецкий унтер-офицер Леопольд Фогель писал своей жене: «Русские становятся все злее и яростнее. Ты знаешь, я не из робких, но поверь, что один только вид русских в бою внушает страх. И в их глазах столько ненависти и решимости! Такие не покорятся и не сдаются...»

Узнал этот немец перед своей смертью истину о советском народе.

Фашистские разбойники хотят уничтожить советский народ, советское государство, советскую культуру, — уничтожим фашистских разбойников!

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ГОРДОВУ ВАСИЛИЮ НИКОЛАЕВИЧУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить **Гордову** Василию Николаевичу звание **генерал-лейтенанта.**

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 22 июля 1942 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР
О присвоении звания Героя Советского Союза сержанту Мирошниченко Виктору Петровичу

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** сержанту **Мирошниченко** Виктору Петровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль, 22 июля 1942 года.

СОВЕЩАНИЕ АГИТАТОРОВ-ФРОНТОВИКОВ

22 июля состоялось совещание агитаторов частей Западного фронта, Московского военного округа и ПВО города Москвы. Лучшие агитаторы-фронтовики поделились опытом своей агитационной работы. В конце совещания с большой речью выступил, тепло встреченный присутствующими, товарищ М. И. Калинин.

СОБРАНИЕ АГИТАТОРОВ И ПРОПАГАНДИСТОВ г. МОСКВЫ

Вчера в Колонном зале Дома союзов состоялось собрание агитаторов и пропагандистов г. Москвы. Присутствовало более 2 тысяч человек. С докладом о текущем моменте отечественной войны и задачах агитаторов выступил начальник Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Г. Ф. Александров. (ТАСС).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 ИЮЛЯ

В течение ночи на 22 июля наши войска вели бои с противником в районе **Воронежа** и юго-восточнее г. **Ворошиловграда.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Воронежа наши войска теснили противника и наносили удары по его переправам через реку Дон. На одном из участков гитлеровцы упорно защищали шоссе. Наши танкисты сломили сопротивление противника и, уничтожив 17 танков и до батальона немецкой пехоты, овладели этим шоссе. На другом участке артиллеристы товарищи Шеметов, Фесин и Иванов, выдвинувшись вперед, прямой наводкой разбили 10 вражеских автомашин с пехотой и разрушили дорогу к переправе. Наводчик т. Куликов захватил немецкое орудие и, повернув его в сторону противника, расстреливал отходящих немцев. Красноармеец т. Сокол из противотанкового ружья подбил три немецких танка.

* * *

Юго-восточнее Ворошиловграда наши войска вели оборонительные бои и на отдельных участках под давлением *превосходящих сил противника отошли на новые* позиции. На одном участке немецким войскам удалось прорваться вперед. Наши части нанесли контрудар по флангам этой группировки противника, а затем уничтожили ее мощным артиллерийским и минометным огнем. Немцы потеряли в этом бою свыше полка пехоты, 19 танков, 65 автомашин, 3 автоцистерны с горючим и 7 противотанковых орудий. На другом участке на расставленных саперами минах подорвались 4 немецких танка и 7 автомашин с пехотой.

* * *

На Калининском фронте происходили бои местного значения и артиллерийская перестрелка. На одном из участков пехота и танки противника пытались прорваться в тыл нашей части. Артиллеристы батареи под командованием тов. Сивякова открыли огонь, уничтожили 6 немецких танков и рассеяли гитлеровцев. Батарея старшего лейтенанта Федорова четыре дня вела непрерывный бой, переходя с одного рубежа на другой. За эти дни артиллеристы подбили 3 немецких танка и уничтожили свыше 300 солдат и офицеров противника.

* * *

Партизанский отряд под командованием тов. И., действующий в одном из районов Украины, оккупированных немцами, совершил нападение на штаб немецкой части. Партизаны уничтожили 25 немецких солдат и 11 офицеров, сожгли бронемашину, танкетку, 2 грузовых и легковую машины.

* * *

Пленный солдат 553 полка 329 немецкой пехотной дивизии Генрих Вебер рассказал: «Я недавно прибыл на Восточный фронт в составе 329 запасного батальона. Этот батальон формировался в городе Герфорде. Нам не удалось закончить курс обучения, так как сильно потрепанная 329 дивизия крайне нуждалась в пополнении. Накануне выступления на передовые позиции русские неожиданно атаковали нас. В ночном бою первая рота потеряла только убитыми 25 человек, многие солдаты были ранены. В эту ночь понес большие потери в целом весь наш батальон, только что прибывший на фронт».

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют мирное население оккупированных ими районов Смоленской области. Недавно карательный отряд эсэсовцев учинил зверскую расправу над жителями деревни Ленинцы. Гитлеровцы сожгли в этой деревне 20 жилых домов, замучили и расстреляли 270 женщин, детей и стариков.

* * *

Тюрьмы Финляндии переполнены бежавшими с фронта дезертирами. В тюрьме гор. Пелсо, рассчитанной на 300 человек, содержится 2.000 заключенных, в тюрьмах Коннунсуо и Турку в одиночных камерах сидят по 5—6 человек. С каждым днем растут ряды «лесной гвардии» — вооруженных отрядов дезертиров, скрывающихся в лесах. Один из таких отрядов, насчитывающий около 200 солдат, совершил налет на бараки, в которых разместились немцы, и перебил 30 гитлеровцев. Другой отряд, скрывающийся в лесах близ Миккели, недавно напал на немецкий обоз и отбил 5 повозок с продовольствием.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 ИЮЛЯ

В течение 22 июля наши войска вели бои в районе **Воронежа,** а также в районах **Цымлянская, Новочеркасск.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 21 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено более 100 немецких танков и бронемашин, 420 автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 60 полевых и зенитных орудий, разбито три железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

* * *

В районе Воронежа наши войска продолжали вести активные бои с противником. Наши части захватили населенный пункт, расположенный на магистрали, и, преодолевая упорное сопротивление гитлеровцев, *продолжали продвигаться вперед.* В течение дня наши танкисты уничтожили 15 танков и до 2.000 солдат и офицеров противника. В числе других трофеев танкистами захвачено у немцев 32 орудия, 137 пулеметов и автоматов и 20.000 снарядов. Огромный урон наносят противнику наши пехотинцы. Только одна часть, где командиром тов. Попов, в последних боях захватила 45 орудий, 2 танка, 41 пулемет, 14 минометов, 3 радиостанции, немецкий самолет *вместе с экипажем и 16 автомобилей.* Наша авиация активно поддерживает действия наземных сил. За один день наши летчики уничтожили 6 танков, 50 автомашин, 14 орудий и сбили 5 немецких самолетов.

* * *

Наши войска вели ожесточенные бои в районе Новочеркасск. На одном из участков наши летчики подвергли бомбардировке вражескую колонну танков, автомашин и скопление пехоты противника. В результате налета уничтожено несколько танков, 57 автомашин с войсками и боеприпасами, подожжено шесть автоцистерн с горючим, рассеяна и частично уничтожена значительная группа гитлеровцев. На другом участке наши войска в течение двух дней вели тяжелые бои с превосходящими силами противника. В этих боях немцы потеряли убитыми свыше 1.300 солдат и офицеров. Уничтожено 14 немецких танков, 9 орудий, свыше 30 пулеметов и 40 автомашин. Наши войска также понесли значительные потери и к исходу второго дня боев по приказу командования отошли на новые позиции.

* * *

На Ленинградском фронте происходили бои местного значения и артиллерийская перестрелка. На одном из участков рота наших бойцов стремительным броском захватила одну высоту. Гитлеровцы предприняли несколько контратак и в боях за эту высоту потеряли до 500 солдат и офицеров. На других участках бомбежкой с воздуха и огнем артиллерии разрушено 10 немецких ДЗОТ'ов, уничтожено несколько батарей и отдельных орудий и взорван склад боеприпасов противника. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 и подбито 8 немецких самолетов.

* * *

Отряд белорусских партизан под руководством тов. Ш. в течение четырех дней вел ожесточенные бои с немецкими оккупантами. Партизаны вначале отступали и изматывали гитлеровцев, а затем успешно атаковали их. Немцы в этих боях потеряли более 200 солдат и офицеров. Кроме того, сожжено 3 танка и 10 автомашин оккупантов.

* * *

Отряд партизан под командованием тов. Н., действующий в одном из оккупированных немцами районов Калининской области, совершил налет на железнодорожную станцию. Партизаны истребили 72 гитлеровцев, сожгли склад горючего, 42 вагона и 7 автомашин. Советские патриоты захватили у противника пулемет, 18 винтовок, несколько ящиков с патронами и другое военное снаряжение.

* * *

Немецкому ефрейтору Якобу Майеру пишут из Оберцоллинга: «На той неделе сбежали еще два француза, один из них работал у нас, другой у соседа. Теперь у нас остался только один из четырех, которых нам дали с самого начала... Французы все думают о том, как бы удрать отсюда. Они хотят домой, во Францию. Кто же будет у нас работать, если французы разбегутся?..»

* * *

Патриоты Польши на одной из станций выпустили бензин из трех железнодорожных цистерн и подожгли его. Сгорел весь состав и склад немецких оккупантов с обмундированием. В другом районе немецкий транспортный самолет сделал вынужденную посадку. Патриоты уничтожили экипаж и взорвали немецкий самолет.

БОИ В РАЙОНЕ ВОРОНЕЖА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 22 июля. (Спец. воен. корр. «Правды»). Всю ночь и весь день в районе Воронежа шли бои на достигнутых рубежах. Наши части закрепляли участки, откуда выбили немцев, и улучшали свои позиции. Обороняющийся противник попрежнему оказывает упорное сопротивление. Он всячески маневрирует, цепляется за каждый мало-мальски удобный рубеж, чтобы не быть прижатым к берегу. Враг лихорадочно окапывается, устраивает противотанковые препятствия, сосредоточивает в решающих местах большое количество огневых средств. Невзирая на исключительные трудности длящихся здесь боев, советские войска наносят врагу чувствительные удары.

Сражения последних дней в районе Воронежа, севернее и южнее его примечательны, пожалуй, не столько количеством отбитых пунктов, сколько нанесенными противнику потерями. В боях южнее Воронежа за один крупный населенный пункт, который уже целиком очищен от фашистов, наши части истребили свыше 6.000 солдат и офицеров. Нашим бойцам приходилось буквально ступать по вражеским трупам — они загромождали улицы, валялись у порогов домов.

Бои у этого пункта отличались особым упорством. Здесь действовала главным образом наша пехота. В течение трех дней окруженный противник бешено сопротивлялся, надеясь на то, что наши атакующие войска выдохнутся и тогда ему удастся *отбиться.* Бой же закончился разгромом немецкой дивизии, защищавшей этот населенный пункт.

Большие потери немцы понесли в сражениях на окраинах и особенно на улицах. Немецкая дивизия потеряла много военной техники и военного имущества. Наши части уничтожили 38 пушек разных калибров, 26 минометов, 14 пулеметов, 49 автомашин и 60 повозок с военным грузом, 219 лошадей, склад с боеприпасами. Кроме того, захвачено 7 пушек, 5 минометов, 3 пулемета, много снарядов, мин, гранат, патронов, 3 бронетранспортера, 80 километров кабеля и другое военное имущество.

Германское командование бросает все новые и новые соединения, надеясь сломить наш натиск и снова перейти в наступление. Сегодня перед нами стоит только что прибывшая 17-я пехотная румынская дивизия.

Вчера немецкая пехота попыталась форсировать водную преграду в районе Воронежа. Советские артиллеристы ураганным огнем отогнали ее от берега. Опыт боев показал, что немецкая пехота и танки при энергичных наступательных действиях наших частей бегут. Вот пример. В районе Воронежа разыгралось крупное *танковое сражение, в котором* участвовало до 60 немецких танков. Наша энская часть в течение трех часов в открытом поле била противника в упор. В результате боя враг потерял 15 танков, остальные поспешно повернули обратно.

Под контрударами наших войск противник старается оттянуть свою зашедшую вглубь группировку и начинает искать такие места, где можно было бы снова вклиниться. Это происходит и *сейчас на ряде участков фронта.*

Бои в районе Воронежа продолжаются.

Я. ЦВЕТОВ.

ТАНКОВЫЙ РЕЙД ПО ТЫЛАМ ВРАГА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 22 июля. **(Спец. воен. корр. «Правды»).** Танковое подразделение, где командиром т. Титов, совершило *дерзкий рейд по тылам противника.* По лесам и болотам пролегал путь танкистов, и казалось, танки застрянут в трясине. Однако наши славные танкисты, в совершенстве овладевшие замечательной техникой, с помощью партизан преодолели непроходимые места. На рассвете танки прорвали оборонительную линию немцев и устремились в тыл, громя узлы сопротивления, коммуникации, уничтожая живую силу и технику врага.

Экипаж капитана Тимченко первым ворвался в населенный пункт. Возле сараев танкисты увидели хорошо замаскированный блиндаж со множеством тянувшихся к нему проводов. Это был командный пункт немецкого полка. Всей своей тяжестью танк навалился на блиндаж, и потолок из пяти накатов бревен и железных балок рухнул, похоронив под собой полковника и других офицеров. Немцы, лишенные единого управления, не смогли организовать эффективной *противотанковой обороны.* Танки утюжили блиндажи и ДЗОТ'ы противника, расстреливали гитлеровцев, и скоро узел сопротивления пал.

Большой урон врагу нанесли также тяжелые танки старшего политрука Новикова, лейтенанта Федосова и других.

Пользуясь пересеченной местностью, прячась в густых лесах, танки с помощью проводников-партизан несколько дней ходили по вражеским тылам, громя немецкие гарнизоны. Часть танков, действовавших вместе с партизанами, перерезала важную коммуникацию. Немцы оставляли одну деревню за другой, в воздух взлетали склады боеприпасов, узлы связи, горели нефтехранилища. Немецкое командование вынуждено было бросить на борьбу с отважными танкистами и партизанами крупное соединение.

Выполнив свою задачу, танки покинули вражеский тыл. За несколько дней рейда они уничтожили 460 немецких солдат и офицеров, 21 противотанковое орудие, 3 минометных батареи, 4 пушки разных калибров, 2 самоходных орудия, 15 пулеметов, 2 автомашины с солдатами, разрушили 18 ДЗОТ'ов и 15 блиндажей, взорвали 2 склада с боеприпасами и другой военной техникой.

Н. ИЛЬИНСКИЙ.

УБОРКА УРОЖАЯ

ЧИМКЕНТ, 22 июля. (ТАСС). Среди комбайнеров Южного Казахстана ширится соревнование за проведение уборки хлебов в сжатые сроки и без потерь. Крупных успехов добился комбайнер Келесской МТС Василий Любавин. За пятнадцать рабочих дней он комбайном «Сталинец» убрал в колхозе «Интернационал», Сарыагачского района, зерновые с 330 гектаров. Любавин сам отремонтировал комбайн и трактор, собрал из утиля запасную цепь Галля и другие необходимые части. Его агрегат работает безостановочно. Перенимая опыт Любавина, соревнующийся с ним комбайнер Влас Ефименко, работающий в колхозе «Алгабас», за восемь дней убрал урожай со 140 гектаров. Комбайнеры Карасппанской МТС, Арысского района, тт. Коловоротов и Жулдаспеков выполняют в отдельные дни по три нормы.

* * *

ТБИЛИСИ, 22 *июля.* (ТАСС). С каждым днем повышаются темпы уборки урожая. В 14 районах уже снят богатый урожай колосовых с десятков тысяч гектаров. Колхоз имени Сталина, Телавского района, на одном из участков убрал по 30 центнеров ячменя с гектара. Успешно проходит ломка табака. Колхозники собирают сотни тысяч килограммов зеленого чайного листа. Знатная стахановка сельхозартели имени Кирова, Аджарской АССР, *Хаджар Горгиладзе дает в день 700—800* процентов нормы.

* * *

УРАЛЬСК, 22 июля. (ТАСС). Южные районы Западного Казахстана — Урдинский, Фурмановский — приступили к косовице озимой ржи. Урожай исключительно высокий. Скоро начнется уборка пшеницы, проса.

СЕВ ОЗИМЫХ В МОЛОТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОЛОТОВ, 22 июля. **(Корр. «Правды»).** Колхозы Молотовской области завершили под'ем паров (к 20 июля план выполнен на 98,2 процента) и приступают к севу озимых культур. Первым в Соликамском районе начал сев колхоз имени Сталина. Посевные работы здесь уже подходят к концу. Приступили к севу озимых Косинский, Гайнский и другие северные районы области.

ВЫПОЛНЕН ПЛАН ПОД'ЕМА ПАРОВ

ЯРОСЛАВЛЬ, 22 июля. **(По телеграфу).** План под'ема паров по Ярославской области выполнен к 20 июля на 102 процента. Вспахано 229 тысяч гектаров чистых паров; производится культивация, а также дальнейший под'ем паров за счет раскорчевки целинных земель.



Действующая армия. Советские тяжелые танки идут в атаку. Фото В. Реута.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. [redacted] Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало Указа см. «Правду» от 22 июля).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

22. **Демичева** Александра Дмитриевича — дорожного ревизора по безопасности движения поездов Кировской ж. д.
23. **Деребина** Михаила Емельяновича — лейтенанта государственной безопасности Западной ж. д.
24. **Джорбенадзе** Антона Васильевича — председателя дорпрофсожа Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
25. **Дмитриева** Михаила Ивановича — диспетчера Бабаевского отделения движения Северной ж. д.
26. **Добрынина** Алексея Алексеевича — заместителя начальника станции Бабаево Северной ж. д.
27. **Драгунова** Сергея Кирилловича — коммерческого ревизора станции Полоцк Западной ж. д.
28. **Дудинова** Николая Васильевича — рабочего восстановительной бригады связи станции Кандалакша Кировской ж. д.
29. **Егорову** Александру Матвеевну — начальника врачебно-санитарного участка станции Хвойная Октябрьской ж. д.
30. **Егорова** Вячеслава Петровича — начальника Ленинской ж. д.
31. **Еремееву** Татьяну Даниловну — старшего стрелочника — секретаря партийной организации станции Бакланка Северной ж. д.
32. **Ефимова** Александра Феофановича — начальника станции Рыбацкое Октябрьской ж. д.
33. **Завьялова** Игоря Алексеевича — начальника вагонного депо Ленинград Московский пассажирская Октябрьской ж. д.
34. **Зобнина** Захара Спиридоновича — заместителя начальника Лоухской дистанции пути по политической части Кировской ж. д.
35. **Иванова** Ивана Павловича — механика под'емного крана восстановительного поезда станции Масельская Кировской ж. д.
36. **Иванова** Михаила Георгиевича — секретаря узлового партийного комитета Мало-Вишерского узла Октябрьской ж. д.
37. **Игнатенкова** Якова Сергеевича — дежурного по станции Торбино Октябрьской ж. д.
38. **Кантелинина** Михаила Ивановича — начальника Западной ж. д.
39. **Кикнадзе** Григория Семеновича — начальника Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
40. **Кимачинского** Валентина Игнатьевича — машиниста паровозного депо станции Рославль Западной ж. д.
41. **Киселева** Якова Матвеевича — заместителя начальника Бабаевской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.
42. **Конуева** Анатолия Васильевича — электромеханика телефонной станции Вологда-1 Северной ж. д.
43. **Коняго** Алексея Марковича — начальника политотдела Вологодского отделения Северной ж. д.
44. **Корытинина** Федора Ивановича — машиниста инструктора паровозного депо Рославль Западной ж. д.
45. **Крачун** Николая Ивановича — секретаря ЦК КП(б) Карело-Финской ССР по транспорту.
46. **Крошеву** Антонину Ивановну — старшую рабочую Тихвинской дистанции пути Северной ж. д.
47. **Кудряшова** Федора Ивановича — главного кондуктора кондукторского резерва станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.
48. **Кузнецова** Андрея Григорьевича — начальника политотдела Ленинской ж. д.
49. **Кузнецова** Николая Васильевича — машиниста паровозного депо Тихвин Северной ж. д.
50. **Кукушкина** Георгия Сергеевича — машиниста паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.
51. **Кулешова** Ивана Андреевича — машиниста паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской ж. д.
52. **Курдина** Трофима Григорьевича — начальника Вологодского военно-восстановительного участка Северной ж. д.
53. **Кутузова** Александра Яковлевича — начальника станции Ладожское озеро Октябрьской ж. д.
54. **Лабут** Андрея Александровича — начальника политотдела Октябрьской ж. д.
55. **Лелюхина** Георгия Дмитриевича — начальника 14-й дистанции пути ст. Малошуйка Кировской ж. д.
56. **Меграбзе** Барамала Дмитриевича — майора милиции Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
57. **Макарова** Николая Ивановича — начальника станции Тихвин Северной ж. д.
58. **Малахова** Ивана Семеновича — машиниста паровозного депо станции Рославль Западной ж. д.
59. **Марченко** Ивана Тихоновича — начальника политотдела Западной ж. д.
60. **Мастыкова** Георгия Ивановича — машиниста паровозного депо Витебск Западной ж. д.
61. **Моладавкина** Семена Филипповича — старшего осмотрщика вагонов пункта осмотра станции Кандалакша Кировской ж. д.
62. **Муромина** Михаила Сергеевича — начальника политотдела Северной ж. д.
63. **Найда** Афанасия Григорьевича — начальника восстановительного поезда станции Ленинград-сортировочная — Московская Октябрьской ж. д.
64. **Олейникову** Ирину Сергеевну — начальника 18-го врачебного участка Северной ж. д.
65. **Олешко** Бориса Денисовича — заместителя начальника Масельского отделения движения Кировской ж. д.
66. **Орлова** Никиту Варфоломеевича — лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.
67. **Осипова** Николая Ивановича — вагонного мастера станции Тихвин Северной ж. д.
68. **Погорелова** Сергея Александровича — старшего диспетчера Московского отделения движения Западной ж. д.
69. **Попко** Петра Ивановича — военного юриста 1-го ранга Западной ж. д.
70. **Прокопьева** Андрея Федоровича — кузнеца Исакогорской дистанции пути Северной ж. д.
71. **Прокофьева** Николая Тимофеевича — машиниста паровозного депо Хвойная Октябрьской ж. д.
72. **Прохорова** Диомида Яковлевича — бывшего заместителя начальника политотдела Ленинской ж. д., ныне работающего в БПК при ЦК ВКП(б).
73. **Постолова** Владимира Ивановича — машиниста паровозного депо Няндома Северной ж. д.
74. **Рындина** Якова Григорьевича — вагонного мастера пункта осмотра станции Ящель Кемского вагонного участка Кировской ж. д.
75. **Саломатина** Федора Афанасьевича — машиниста паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.
76. **Синицына** Евгения Ивановича — старшего диспетчера Бабаевского отделения движения Северной ж. д.
77. **Смирнова** Анатолия Акиндиновича — начальника станции Грязовец Северной ж. д.
78. **Соколова** Александра Васильевича — машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
79. **Соколова** Леонида Ивановича — диспетчера Буйского отделения движения Северной ж. д.
80. **Солненко** Александра Ивановича — начальника восстановительного поезда 4013 Кировской ж. д.
81. **Сорокина** Степана Петровича — начальника станции Дыгач Северной ж. д.
82. **Татаринкова** Федора Никитича — заместителя начальника Мало-Вишерской дистанции пути Октябрьской ж. д.
83. **Турба** Владимира Владимировича — мастера по ремонту электровозов электродепо Мурманск Кировской ж. д.
84. **Федорова** Андрея Васильевича — старшего дорожного мастера восстановительного поезда № 4 Октябрьской ж. д.
85. **Федорова** Василия Ивановича — бригадира комплексной бригады депо Окуловка Октябрьской ж. д.
86. **Федорова** Филиппа Яковлевича — заместителя начальника Мало-Вишерской дистанции пути по политической части Октябрьской ж. д.
87. **Федюшина** Анатолия Алексеевича — заведующего транспортным отделом МК ВКП(б).
88. **Фролова** Алексея Петровича — мастера водоснабжения участка Мурманск-Имандра 5-го паровозного отделения Кировской ж. д.
89. **Харченко** Домну Климовну — переездного сторожа дистанции пути Ленинград-Варшавская Октябрьской ж. д.
90. **Ходкевич** Георгия Ивановича — машиниста паровозного депо Витебск Западной ж. д.
91. **Хренова** Ивана Федоровича — диспетчера Вологодского 2-го отделения службы движения Северной ж. д.
92. **Хромоногова** Георгия Петровича — начальника станции Мурманск Кировской ж. д.
93. **Царева** Василия Федоровича — машиниста паровозного депо Кемь Кировской ж. д.
94. **Чернышева** Александра Михайловича — начальника спецгруппы связи Управления Западной ж. д.
95. **Чубинидзе** Мирона Дмитриевича — секретаря ЦК КП(б) Грузии по транспорту.
96. **Шакель** Константина Иосифовича — машиниста паровозного депо Предпортовая Октябрьской ж. д.
97. **Шапиро** Константина Абрамовича — военного юриста 1-го ранга Октябрьской ж. д.
98. **Ширалева** Ивана Ивановича — заместителя начальника станции Бологое Октябрьской ж. д.
99. **Шухаева** Георгия Павловича — слесаря паровозного депо Вологда Северной ж. д.
100. **Шурпатову** Ефросинью Ильиничну — старшего путевого рабочего Московской дистанции пути Западной ж. д.
101. **Эристави** Константина Давыдовича — хирурга железнодорожной больницы Тбилиси Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
102. **Яринова** Александра Петровича — главного инспектора группы восстановительных поездов Северной ж. д.
103. **Яшник** Мукара Макаровича — начальника Няндомского отделения движения Северной ж. д.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Абаева** Аслана Ильясовича — заместителя начальника Кировабадского отделения движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
2. **Абулову** Марию Никитичну — машиниста паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
3. **Абхазашвили** Николая Ивановича — бригадира Навтлугской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
4. **Авакян** Царук Тумасовича — путевого обходчика Навтлугской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
5. **Аванесова** Санвела Гукасовича — сменного мастера вагонного депо станции Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
6. **Авдюшина** Семена Андреевича — начальника группы спецформирования военно-мобилизационной службы Октябрьской ж. д.
7. **Алиева** Баба Хан Дадаш — машиниста паровозного депо Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
8. **Алимова** Василия Гавриловича — начальника Московской дистанции связи Ленинской ж. д.
9. **Алмазова** Бориса Ефимовича — весовщика станции Хотцы Октябрьской ж. д.
10. **Андреева** Николая Андреевича — дорожного мастера дистанции пути Ржевка Октябрьской ж. д.
11. **Андреева** Сергея Андреевича — заведующего теплой промывкой паровозного депо ст. Кемь Кировской ж. д.
12. **Андрианова** Дмитрия Лазаревича — старшего машиниста паровозного депо Шарья Северной ж. д.
13. **Андросова** Николая Федоровича — начальника группы кадров — заместителя начальника политотдела Кировской ж. д.
14. **Антошко** Николая Федоровича — начальника сектора партийных кадров политотдела Северной ж. д.
15. **Анциферова** Ивана Петровича — начальника станции Сумерчи Кировской ж. д.
16. **Аревина** Алексея Александровича — начальника локомотивного отдела паровозной службы Северной ж. д.
17. **Арвеладзе** Георгия Ильича — начальника станции Тбилиси грузовая Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
18. **Артенина** Петрос Арутюновича — начальника политотдела Ленинаканского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
19. **Арутюняна** Варос Арутюновича — мастера механического цеха паровозного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
20. **Афанасьева** Константина Николаевича — секретаря Рязанского горкома ВКП(б).
21. **Бабаева** Дмитрия Ивановича — машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.
22. **Баврина** Ивана Ивановича — дорожного мастера Вяземской дистанции пути Западной ж. д.
23. **Багиашвили** Георгия Соломоновича — начальника политотдела Самтредского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
24. **Баланцева** Александра Матвеевича — начальника станции Сорокская Кировской ж. д.
25. **Баланчивадзе** Давида Илларионовича — начальника группы кадров при начальнике Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
26. **Баранкина** Владимира Ивановича — начальника Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.
27. **Баранова** Ивана Федоровича — лейтенанта государственной безопасности Кировской ж. д.
28. **Бежанишвили** Ираклия Александровича — начальника Баладжарского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
29. **Беликова** Ивана Васильевича — сигналиста станции Дивово Ленинской ж. д.
30. **Белопольского** Петра Сергеевича — мастера паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.
31. **Беляева** Александра Павловича — поездного вагонного мастера вагонного участка станции Кандалакша Кировской ж. д.
32. **Беляева** Ивана Гавриловича — начальника поликлиники «1 Мая» Западной ж. д.
33. **Белякова** Николая Петровича — составителя поездов станции Бологое Октябрьской ж. д.
34. **Береговского** Ивана Федоровича — главного кондуктора Кемского резерва Кировской ж. д.
35. **Берхмана** Константина Константиновича — начальника службы пути Ленинской ж. д.
36. **Бестужева** Анатолия Николаевича — машиниста паровозного депо Ленинград Московский сортировочная Октябрьской ж. д.
37. **Бибилашвили** Георгия Давидовича — начальника пропарочной станции Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
38. **Богданова** Федора Васильевича — бригадира 15 дистанции пути Северной ж. д.
39. **Богданову** Евдокию Васильевну — старшего стрелочника станции Няндома Северной ж. д.
40. **Богомолова** Александра Георгиевича — начальника вагонного участка Волховстрой Кировской ж. д.
41. **Болилого** Сергея Алексеевича — младшего лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.
42. **Большебородова** Алексея Андреевича — старшего монтера контактной сети Московского энергоучастка Ленинской ж. д.
43. **Борисова** Василия Васильевича — начальника Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.
44. **Бородина** Арсения Семеновича — начальника Витебской дистанции сигнализации и связи Западной ж. д.
45. **Бортникова** Александра Петровича — заведующего Транспортным отделом ЦК КП(б) Карело-Финской ССР.
46. **Бубнова** Александра Михайловича — бывшего секретаря партбюро паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.
47. **Буроза** Александра Афанасьевича — электромеханика Няндомской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.
48. **Бутина** Алексея Никифоровича — помощника машиниста паровозного депо Исакогорка Северной ж. д.
49. **Бутько** Василия Семеновича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.
50. **Бынова** Капитона Васильевича — котельщика паровозного депо Вожега Северной ж. д.
51. **Вавилова** Дмитрия Михайловича — начальника паровозного депо Кочетовка Ленинской ж. д.
52. **Вальнова** Аркадия Дмитриевича — начальника 7 вагонного участка станции Малошуйка Кировской ж. д.
53. **Варганова** Павла Александровича — дорожного мастера 6 дистанции пути Северной ж. д.
54. **Варсанофьева** Павла Михайловича — заместителя начальника военно-мобилизационной службы Северной ж. д.
55. **Васильева** Георгия Васильевича — начальника станции Смоленск центральная Западной ж. д.
56. **Верещук** Максима Степановича — начальника отдела водоснабжения паровозной службы Кировской ж. д.
57. **Веселова** Василия Тимофеевича — тракториста восстановительного поезда станции Бабаево Северной ж. д.
58. **Внукова** Андрея Игнатьевича — лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.
59. **Войленова** Ивана Петровича — бригадира автоконтрольного пункта вагонного депо Николаевка Ленинской ж. д.
60. **Волкова** Николая Филипповича — начальника Моршанского отделения движения Ленинской ж. д.
61. **Воробьева** Аркадия Васильевича — старшего электромеханика 5-й дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.
62. **Воронкова** Дмитрия Даниловича — дорожного мастера 7 дистанции пути станции Кемь Кировской ж. д.
63. **Воскобойник** Василия Николаевича — военного юриста III-го ранга Западной ж. д.
64. **Воскресенского** Аркадия Леонидовича — временно исполняющего должность нач. станции Лодейное Поле Кировской ж. д.
65. **Габуния** Александра Лаврентьевича — секретаря Самтредского райкома КП(б) Грузии.
66. **Гавриленко** Дмитрия Тимофеевича — младшего лейтенанта милиции Ленинской ж. д.
67. **Газалова** Василия Михайловича — начальника политотдела Хашурского отделения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
68. **Гамзенкова** Ивана Антоновича — заместителя начальника службы движения Западной ж. д.
69. **Гасанова** Гендад Касум-оглы — начальника станции Нахичевань Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
70. **Гегия** Михаила Ермолаевича — начальника станции Чиатура Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
71. **Геладашвили** Георгия Епифановича — мастера вагонного участка станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
72. **Гибрицеву** Анфису Степановну — старшего осмотрщика вагонов 2-го Няндомского вагонного участка Северной ж. д.
73. **Гигинейшвили** Герасима Парнаозовича — диспетчера по путям станции Батуми Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
74. **Гигошвили** Артила Александровича — заместителя начальника политотдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
75. **Глинка** Григория Мартыновича — электромеханика станции Кадуй Северной ж. д.
76. **Гобарева** Ивана Павловича — слесаря электродепо станции Мурманск Кировской ж. д.
77. **Гогиладзе** Вардена Сергеевича — начальника Самтредского отделения паровозного хозяйства Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
78. **Голованова** Исаака Васильевича — рабочего дистанции связи станции Кандалакша Кировской ж. д.
79. **Головина** Якова Александровича — составителя поездов станции Лоухи Кировской ж. д.
80. **Головкина** Павла Евгеньевича — сержанта милиции Северной ж. д.
81. **Голубева** Степана Егоровича — мостового мастера 15 дистанции пути Северной ж. д.
82. **Горденко** Ивана Трофимовича — заместителя начальника политотдела Рязанского отделения Ленинской ж. д.
83. **Горшкова** Александра Михайловича — начальника станции Любим Северной ж. д.
84. **Графинину** Нину Александровну — поездного кочегара паровозного депо Сасово Ленинской ж. д.
85. **Гребенькова** Василия Ивановича — начальника колонны среднего ремонта пути Витебского участка Западной ж. д.
86. **Григорина** Ивана Мирсоевича — секретаря Дзержинского РК КП(б) Азербайджана г. Баку.
87. **Гришаева** Петра Ивановича — заместителя начальника паровозного депо Ленинград-Московский пассажир. Октябрьской ж. д.
88. **Груздева** Григория Григорьевича — дежурного по станции Рахья Октябрьской ж. д.
89. **Гунина** Павла Михайловича — осмотрщика вагонов станции Кандалакша Кировской ж. д.
90. **Гурова** Алексея Ивановича — машиниста паровозного депо Ховрино Октябрьской ж. д.
91. **Гусакова** Григория Ильича — старшего электромеханика 5-й дистанции сигнализации и связи станции Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
92. **Гусева** Сергея Александровича — слесаря паровозного депо Вологда Северной ж. д.
93. **Гусейнова** Каграмана Каграман-оглы — машиниста паровозного депо Акстафа Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
94. **Дадашева** Али Усуф оглы — поездного вагонного мастера станции Баладжары Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
95. **Дарчия** Николая Петровича — машиниста паровозного депо Батуми Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
96. **Девидзе** Ноя Спиридоновича — начальника дорожной строительной конторы Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
97. **Демина** Александра Михайловича — дорожного мастера Раменской дистанции пути Ленинской ж. д.
98. **Джибладзе** Андрея Николаевича — машиниста паровозного депо Кутаиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
99. **Добычина** Сергея Николаевича — начальника Сасовского паровозного отделения Ленинской ж. д.
100. **Дорогова** Дениса Сергеевича — котельщика паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.
101. **Дорофеева** Степана Михайловича — башмачника станции Перово Ленинской ж. д.
102. **Дроздова** Михаила Матвеевича — электромеханика 4-й дистанции связи станции Лоухи Кировской ж. д.
103. **Дроздова** Сергея Никандровича — секретаря партбюро станции Рыбное Ленинской ж. д.
104. **Дроздова** Федора Семеновича — электромеханика 3-й дистанции связи станции Масельская Кировской ж. д.
105. **Дубасова** Мирона Владимировича — машиниста инструктора паровозного депо Коноша Северной ж. д.
106. **Дударева** Николая Федоровича — помощника начальника 4-го паровозного отделения станции Орша Западной ж. д.
107. **Егорова** Петра Степановича — начальника Земетчинской дистанции пути Ленинской ж. д.
108. **Емкова** Александра Васильевича — путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.
109. **Ерамёнок** Матвея Николаевича — бригадира Любаньской дистанции пути Октябрьской ж. д.
110. **Журкова** Петра Ульяновича — старшего электромеханика Московской дистанции связи Западной ж. д.
111. **Зайцева** Алексея Ильича — проводника вагонного депо станции Шарья Северной ж. д.
112. **Залмадного** Афанасия Захаровича — бывшего начальника политотдела Кишиневской ж. д., ныне заместителя начальника политотдела Кировской ж. д.
113. **Замятина** Василия Ивановича — начальника станции Ховрино Октябрьской ж. д.
114. **Запатрина** Павла Ивановича — начальника Волховстроевского паровозного депо Кировской ж. д.
115. **Запетина** Николая Александровича — главного кондуктора Шарьинского резерва Северной ж. д.
116. **Зельменайтес** Евдокию Тимофеевну — старшего стрелочника станции Антово Октябрьской ж. д.
117. **Зенкова** Алексея Николаевича — составителя поездов станции Кандалакша Кировской ж. д.
118. **Зубицкую** Фейгу Моисеевну — заместителя начальника политотдела Ленинской ж. д.
119. **Зубова** Андрея Макаровича — секретаря Окуловского узлового партийного комитета Октябрьской ж. д.
120. **Зыкова** Василия Николаевича — составителя поездов станции Ховрино Октябрьской ж. д.
121. **Иванова** Константина Артамоновича — начальника восстановительного поезда станции Волховстрой Кировской ж. д.
122. **Иванова** Павла Ивановича — котельного мастера паровозного депо Бологое Октябрьской ж. д.
123. **Иванова** Павла Ивановича — председателя Дорпрофсожа Кировской ж. д.
124. **Иванова-Афанасьева** Василия Николаевича — заместителя начальника паровозного депо Вязьма Западной ж. д.
125. **Ильина** Никанора Федоровича — машиниста паровозного депо Тамбов Ленинской ж. д.
126. **Ильюшина** Сергея Ивановича — начальника станции Можайск Западной ж. д.
127. **Иоселиани** Мамия Ясоновича — начальника грузовой службы Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
128. **Игнатова** Анатолия Дмитриевича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Петрозаводского участка Кировской ж. д.
129. **Исаева** Алексея Георгиевича — начальника Московского паровозного отделения Западной ж. д.
130. **Искандерова** Мамеда Салмановича — секретаря ЦК КП(б) Армении.
131. **Каденского** Леонида Дмитриевича — начальника вагонного депо Кочетовка Ленинской ж. д.
132. **Калмина** Георгия Михайловича — заместителя начальника службы движения Кировской ж. д.
133. **Калугина** Анатолия Александровича — заместителя начальника 12-й дистанции пути по политчасти Северной ж. д.
134. **Карасева** Прокофия Прокофьевича — старшего лейтенанта милиции Кировской ж. д.
135. **Карпова** Валентина Михайловича — зам. начальника грузовой службы Октябрьской ж. д.
136. **Карпова** Владимира Васильевича — старшего лейтенанта государственной безопасности Ленинской ж. д.
137. **Касумова** Касума Алекпера оглы — капитана милиции Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
138. **Кавирия** Леонтия Михайловича — мастера под'емочного цеха электродепо станции Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
139. **Кейнянена** Леонида Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Выборгского участка Октябрьской ж. д.
140. **Кириллова** Василия Дмитриевича — дорожного мастера Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.
141. **Кирьянова** Анатолия Павловича — прораба монтажных работ Вяземского паровозного отделения Западной ж. д.
142. **Китиашвили** Вахтанга Павловича — начальника отцепочного цеха вагонного участка Хашури Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
143. **Клюкина** Ивана Семеновича — мастера по оборудованию вагонов Кемского вагонного участка Кировской ж. д.
144. **Кобылина** Константина Яковлевича — бригадира 7-й дистанции пути станции Кемь Кировской ж. д.
145. **Ковалева** Александра Сергеевича — начальника станции Боровичи Октябрьской ж. д.
146. **Кокорева** Василия Александровича — главного кондуктора Ленинград-Финляндского отделения службы движения Октябрьской ж. д.
147. **Колесова** Александра Константиновича — машиниста паровозного депо Буй Северной ж. д.
148. **Комарова** Василия Захаровича — машиниста паровозного депо станции Малошуйка Кировской ж. д.
149. **Комарова** Дмитрия Фроловича — машиниста-инструктора секретаря партбюро паровозного депо Череповец Северной железной дороги.
150. **Кониашвили** Сергея Георгиевича — дорожного ревизора по безопасности движения поездов Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
151. **Коренева** Александра Николаевича — начальника Московского вагонного участка Октябрьской ж. д.
152. **Королева** Петра Трофимовича — заместителя начальника станции Ховрино, Октябрьской ж. д.
153. **Королеву** Клавдию Петровну — диспетчера Московского отделения движения Ленинской ж. д.
154. **Костылева** Павла Ивановича — младшего лейтенанта милиции, Октябрьской ж. д.
155. **Котова** Якова Артемьевича — машиниста паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.
156. **Котиш** Гаврила Ивановича — начальника службы движения, Западной ж. д.
157. **Кошкарова** Павла Васильевича — начальника паровозной службы, Ленинской ж. д.
158. **Кравцова** Семена Захаровича — составителя поездов станции Бадаевская, Октябрьской ж. д.
159. **Кравцова** Степана Спиридоновича — начальника Сасовского отделения движения, Ленинской ж. д.
160. **Красинец** Петра Ивановича — лейтенанта государственной безопасности, Западной ж. д.
161. **Крахмальную** Федору Никифоровну — начальника поезда 3-го пассажирского отделения, Октябрьской ж. д.
162. **Кубланишвили** Анну Максимовну — машиниста паровозного депо Самтредиа, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
163. **Кудрина** Александра Александровича — участкового диспетчера Буйского отделения движения. Северной ж. д.
164. **Кудрявцева** Федора Дмитриевича — главного кондуктора Московского резерва, Октябрьской ж. д.
165. **Кудряшова** Григория Федоровича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.
166. **Кузнецова** Ефима Ивановича — электромеханика 3-й дистанции сигнализации и связи станции Масельская, Кировской ж. д.
167. **Кузьмина** Георгия Гавриловича — редактора отделенческой газеты «Полярный гудок», Кандалакшского отделения, Кировской ж. д.
168. **Куклина** Павла Федоровича — начальника вагонной службы, Западной ж. д.
169. **Кулешова** Валентина Васильевича — помощника машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский, Октябрьской ж. д.
170. **Куликова** Савву Тимофеевича — заместителя начальника Московского отделения движения, Октябрьской ж. д.
171. **Курчанова** Ивана Васильевича — дежурного механизированной горки станции Перово, Ленинской ж. д.
172. **Кутузова** Ивана Семеновича — начальника паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.
173. **Кутузова** Михаила Ивановича — старшего осмотрщика вагонов пункта осмотра Кемского вагонного участка, Кировской ж. д.
174. **Кутхашвили** Артема Георгиевича — диспетчера станции Навтлуг, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
175. **Куц** Анатолия Александровича — мастера паровозного депо Ленинград-Московский пассажирская, Октябрьской ж. д.
176. **Ларионову** Зинаиду Павловну — механика телеграфа станции Бабаево, Северной ж. д.
177. **Лебедева** Григория Григорьевича — начальника станции Пермилово, Северной ж. д.
178. **Лебедева** Константина Григорьевича — начальника Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.
179. **Лебедева** Николая Александровича — начальника Петрозаводского вагонного участка, Кировской ж. д.
180. **Лескова** Александра Ивановича — дорожного мастера 15-й Тихвинской дистанции пути, Северной ж. д.
181. **Лизунова** Ивана Кирилловича — старшего лейтенанта государственной безопасности, Ленинской ж. д.
182. **Листратова** Ивана Ивановича — старшего лейтенанта милиции, Западной ж. д.
183. **Лобанова** Ивана Александровича — машиниста-инструктора паровозного депо Рыбное, Ленинской ж. д.
184. **Лобкова** Ивана Михайловича — начальника восстановительного поезда станции Ленинград-Финляндский товарная, Октябрьской ж. д.
185. **Логинова** Николая Александровича — составителя поездов станции Няндома, Северной ж. д.
186. **Логуа** Шалва Сардионовича — заместителя начальника отдела электрификации, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
187. **Ломакину** Александру Кирилловну — токаря паровозного депо Ленинград-Московский пассажирская, Октябрьской ж. д.
188. **Лушникова** Алексея Федоровича — составителя поездов станции Ряжск 1, Ленинской ж. д.
189. **Лычева** Александра Сергеевича — начальника грузовой службы, Ленинской ж. д.
190. **Любимова** Ивана Федоровича — начальника станции Сходня, Октябрьской ж. д.
191. **Малыгина** Акима Андреевича — путевого обходчика 8-й дистанции пути станции Лоухи, Кировской ж. д.
192. **Мамаева** Владимира Арсентьевича — секретаря Советского райкома ВКП(б) г. Москвы.
193. **Мамаева** Михаила Захаровича — диспетчера Кемского отделения движения, Кировской ж. д.
194. **Мамедова** Бала-Рагим Огаяр-Оглы — бригадира комплексной бригады паровозного депо Баку, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
195. **Мамедова** Гусейн Таги-Оглы — дорожного мастера Кировабадской дистанции пути, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
196. **Мандигаладзе** Ноя Тарасовича — начальника службы связи, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
197. **Маринашвили** Иосифа Михайловича — заместителя начальника паровозной службы, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
198. **Мартынова** Сергея Петровича — начальника Калининской дистанции пути, Октябрьской ж. д.
199. **Матвеева** Алексея Матвеевича — начальника Окуловской дистанции пути, Октябрьской ж. д.
200. **Матюшова** Василия Филипповича — машиниста водокачки станции Кустаревка, Ленинской ж. д.
201. **Мацнева** Ивана Митрофановича — начальника Рязанского отделения движения, Ленинской ж. д.
202. **Медведева** Семена Михайловича — секретаря Перовского горкома ВКП(б).
203. **Мельникова** Константина Александровича — секретаря партбюро паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.
204. **Мельникова** Николая Александровича — начальника телеграфно-телефонной станции Шарья, Северной ж. д.
205. **Метонидзе** Галактиона Виссарионовича — заместителя начальника паровозной службы, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
206. **Миндиашвили** Арчила Александровича — главного кондуктора станции Тбилиси, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
207. **Минина** Петра Ивановича — линейного помощника начальника грузовой службы станции Мурманск, Кировской ж. д.
208. **Минченко** Владимира Ивановича — начальника технического отдела службы пути, Западной ж. д.

(Продолжение Указа см. на 3-й стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение Указа).

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

209. **Мих** Ефима Ефимовича — электромеханика 2-й дистанции сигнализации и связи станции Перово, Ленинской ж. д.
210. **Михайлова** Дмитрия Павловича — машиниста паровозного депо Ховрино, Октябрьской ж. д.
211. **Михайлова** Петра Панкратьевича — машиниста паровозного депо Рославль, Западной ж. д.
212. **Михеева** Николая Федоровича — начальника станции Кочетовка, Ленинской ж. д.
213. **Михина** Ивана Михайловича — начальника станции Москва-товарная, Западной ж. д.
214. **Мишкина** Михаила Ивановича — секретаря Рыбновского райкома ВКП(б).
215. **Молчанова** Михаила Федоровича — начальника 6-й дистанции пути Масельская, Кировской ж. д.
216. **Мордасова** Александра Ивановича — главного кондуктора станции Рыбное, Ленинской ж. д.
217. **Морозова** Алексея Дмитриевича — начальника группы кадров и заместителя начальника политотдела, Ленинской ж. д.
218. **Мудрова** Александра Георгиевича — майора государственной безопасности, Октябрьской ж. д.
219. **Мумладзе** Дионоза Иосифовича — поездного смазчика Хашурского вагонного участка, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
220. **Мхитарова** Сурена Степановича — начальника вагонной службы, Западной ж. д.
221. **Мчедлишвили** Платона Романовича — диспетчера Хашурского отделения, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
222. **Нанинташвили** Ивана Лаврентьевича — бывшего машиниста электровоза Тбилисского электродепо, ныне ответственного секретаря Дорпрофсожа, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
223. **Наумова** Дмитрия Дмитриевича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Бабаевского участка, Северной ж. д.
224. **Наумова** Дмитрия Ивановича — секретаря Ховринского узлового партийного комитета, Октябрьской ж. д.
225. **Ненашева** Алексея Михайловича — бригадира башмачников станции Москва-сортировочная, Ленинской ж. д.
226. **Никитина** Александра Павловича — заместителя начальника 13-й дистанции пути станции Сумпосад, Кировской ж. д.
227. **Никифорова** Михаила Александровича — ревизора-инструктора 4 и 5 дистанций сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.
228. **Новокрещенова** Петра Михайловича — начальника грузовой службы, Октябрьской ж. д.
229. **Обухова** Василия Михайловича — старшего приемщика НКПС паровозного депо Москва-сортировочная, Ленинской ж. д.
230. **Оганесяна** Ашота Хачатуровича — начальника дистанции пути Ленинакан, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
231. **Опендик** Моисея Давидовича — зам. начальника службы движения, Октябрьской ж. д.
232. **Орел** Ивана Афанасьевича — заместителя начальника дистанции сигнализации и связи станции Волховстрой, Кировской ж. д.
233. **Орехова** Константина Александровича — мастера котельного цеха паровозного депо имени Ильича, Западной ж. д.
234. **Орлова** Георгия Ивановича — бригадира комплексной бригады паровозного депо станции Кандалакша, Кировской ж. д.
235. **Орловского** Терентия Ивановича — заместителя начальника паровозного депо Смоленск, Западной ж. д.
236. **Осипова** Ивана Максимовича — токаря паровозного депо Масельская, Кировской ж. д.
237. **Охрименко** Аркадия Васильевича — заместителя начальника Кировской ж. д.
238. **Очаковского** Глеба Владимировича — заведующего электрической централизацией Буйской дистанции связи Северной ж. д.
239. **Павлова** Николая Павловича — заместителя начальника политотдела Волховстроевского отделения Кировской ж. д.
240. **Паксашвили** Георгия Лукича — машиниста паровозного депо Тбилиси, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
241. **Панамарчук** Кирилла Наумовича — начальника политотдела Мичуринского отделения, Ленинской ж. д.
242. **Прамонову** Пелагею Федотовну — кочегара паровозного депо Вологда, Северной ж. д.
243. **Паршинова** Григория Михайловича — члена президиума ЦК профсоюза железных дорог Центра.
244. **Пестерова** Марка Ивановича — диспетчера Вологодского отделения движения, Северной ж. д.
245. **Петрова** Федора Николаевича — начальника станции Ленинград-товарная, Балтийская, Октябрьской ж. д.
246. **Печникова** Алексея Ивановича — электромеханика 12-й дистанции сигнализации и связи, Октябрьской ж. д.
247. **Пивоварова** Бориса Фомича — начальника раз'езда Зяблики, Северной ж. д.
248. **Пилипына** Василия Григорьевича — заместителя начальника политотдела Мурманского отделения, Кировской ж. д.
249. **Пирожкова** Григория Александровича — бригадира комплексной бригады паровозного депо Рыбное, Ленинской ж. д.
250. **Пленкина** Бориса Петровича — участкового диспетчера Шарьинского отделения движения, Северной ж. д.
251. **Полозова** Николая Петровича — заместителя начальника паровозного депо Хвойная, Октябрьской ж. д.
252. **Полякова** Ивана Ивановича — секретаря узлового комитета ВКП(б) станции Орша, Западной ж. д.
253. **Полякова** Михаила Митрофановича — секретаря парторганизации 1-го вагонного участка, Западной ж. д.
254. **Полякова** Николая Степановича — нач. механических мастерских Мурманской дистанции пути, Кировской ж. д.
255. **Попова** Александра Ивановича — начальника станции Ковда, Кировской ж. д.
256. **Попова** Алексея Ивановича — начальника станции Москва-сортировочная, Ленинской ж. д.
257. **Попова** Дмитрия Афанасьевича — секретаря узлового парткома станции Тихвин, Северной ж. д.
258. **Поспелова** Алексея Арсентьевича — начальника горки станции Москва-сортировочная, Ленинской ж. д.
259. **Путилова** Михаила Павловича — начальника станции Вожега, Северной ж. д.
260. **Пучкова** Николая Николаевича — заместителя начальника Северной ж. д.
261. **Пылаева** Андрея Кузьмича — инструктора политотдела Ленинской ж. д.
262. **Рамле** Георгия Антоновича — начальника станции Витебск, Западной ж. д.
263. **Распопову** Ольгу Васильевну — весовщицу станции Конота, Северной ж. д.
264. **Россадина** Геннадия Николаевича — машиниста паровозного депо Вологда, Северной ж. д.
265. **Расторгуева** Сергея Ивановича — машиниста паровозного депо Минск, Западной ж. д.
266. **Расщупкина** Ивана Филипповича — машиниста паровозного депо Моршанск, Ленинской ж. д.
267. **Родионова** Тимофея Хрисанфовича — сержанта милиции, Западной ж. д.
268. **Родионова** Алексея Григорьевича — машиниста паровозного депо Бологое, Октябрьской ж. д.
269. **Родченко** Егора Григорьевича — вагонного мастера пункта осмотра станции Лоухи вагонного участка станции Кемь, Кировской ж. д.
270. **Руданова** Михаила Дмитриевича — заместителя начальника службы движения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
271. **Рулева** Федора Дмитриевича — машиниста паровозного депо Голутвин, Ленинской ж. д.
272. **Рыжикова** Петра Петровича — начальника станции Жуковка, Западной ж. д.
273. **Рыкова** Константина Васильевича — кузнеца вагонного депо станции Вологда 1, Северной ж. д.
274. **Рыхлова** Василия Ивановича — начальника политотдела Московского отделения, Ленинской ж. д.
275. **Рябинина** Николая Георгиевича — участкового ревизора НКПС по безопасности движения станции Кандалакша, Кировской ж. д.
276. **Савельева** Бориса Федоровича — дежурного по станции Тамбов, Ленинской ж. д.
277. **Савельева** Ивана Яковлевича — поездного вагонного мастера Хвойнинского вагонного участка, Октябрьской ж. д.
278. **Савенкова** Михаила Ивановича — капитана милиции, Северной ж. д.
279. **Савченко** Ивана Иосифовича — капитана государственной безопасности, Ленинской ж. д.
280. **Сарнова** Владимира Яковлевича — заместителя начальника паровозного депо станции Орша, Западной ж. д.
281. **Сафарова** Али-Гусейн Буни-Оглы — начальника станции Аджикабул, Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
282. **Сафронова** Александра Антоновича — путевого обходчика 14-й дистанции Моршанск, Ленинской ж. д.
283. **Сахарова** Александра Константиновича — лейтенанта государственной безопасности, Северной ж. д.
284. **Сез** Иллариона Анисимовича — начальника Московской дистанции пути, Ленинской ж. д.
285. **Семенова** Александра Михайловича — старшего диспетчера Буйского отделения движения, Северной ж. д.
286. **Семенова** Алексея Васильевича — начальника 8-й дистанции пути станции Рязань-II, Ленинской ж. д.
287. **Сенчило** Каленика Степановича — слесаря паровозного депо Москва-пассажирская, Ленинской ж. д.
288. **Сергеева** Бориса Дмитриевича — маневрового диспетчера станции Волховстрой, Кировской ж. д.
289. **Сергеенок** Петра Артемьевича — начальника Жуковской дистанции пути, Западной ж. д.
290. **Сивякова** Михаила Николаевича — начальника станции Ерцево, Северной ж. д.
291. **Сидорова** Кузьму Антоновича — машиниста паровозного депо Москва, Октябрьской ж. д.
292. **Сизых** Василия Наумовича — слесаря-автоматчика паровозного депо Шарья, Северной ж. д.
293. **Симагина** Дмитрия Николаевича — помощника начальника станции Бологое, Октябрьской ж. д.
294. **Скворцова** Михаила Евдокимовича — заместителя начальника политотдела, Октябрьской ж. д.
295. **Скоркина** Василия Васильевича — помощника машиниста паровозного депо Кочетовка, Ленинской ж. д.
296. **Скрябина** Ивана Федоровича — начальника станции Свеча, Северной ж. д.
297. **Скурихина** Константина Александровича — начальника паровозного депо Данилов, Северной ж. д.
298. **Слабких** Петра Владимировича — машиниста-инструктора паровозного депо Ленинград-Финляндский, Октябрьской ж. д.
299. **Смирнова** Дмитрия Ивановича — путевого обходчика 7-й дистанции пути, Северной ж. д.
300. **Смирнова** Николая Ивановича — составителя поездов станции Вологда-1, Северной ж. д.
301. **Смирнова** Павла Григорьевича — секретаря узлового партийного комитета станции Буй, Северной ж. д.
302. **Смирнову** Анну Ивановну — начальника станции Абросимово, Северной ж. д.
303. **Смушкова** Петра Ивановича — заместителя начальника паровозной службы, Ленинской ж. д.
304. **Соловьева** Александра Афанасьевича — машиниста паровозного депо Ленинград-сортировочная Московская, Октябрьской ж. д.
305. **Старичкова** Александра Васильевича — капитана государственной безопасности, Кировской ж. д.
306. **Тальванского** Михаила Абрамовича — редактора дорожной газеты «Ленинский Путь», Ленинской ж. д.
307. **Тараскина** Дмитрия Антиповича — секретаря партбюро управления Ленинской ж. д.
308. **Тарасова** Михаила Петровича — председателя ЦК Профсоюза ж. д. Центра.
309. **Тимофеева** Григория Кирилловича — заведующего столовой Райтрансторгпита станции Бабаево, Северной ж. д.
310. **Тимофеева** Николая Афанасьевича — дорожного мастера 2-й дистанции пути, Октябрьской ж. д.
311. **Тимченкова** Виктора Алексеевича — инженера-диспетчера паровозной службы, Западной ж. д.
312. **Титова** Василия Герасимовича — начальника станции Калинин, Октябрьской ж. д.
313. **Титову** Зинаиду Сергеевну — старшего стрелочника станции Рязань 1, Ленинской ж. д.
314. **Толмачева** Филиппа Петровича — машиниста паровозного депо Ряжск, Ленинской ж. д.
315. **Топильскую** Анну Владимировну — слесаря-автоматчика вагонного депо Кочетовка, Ленинской ж. д.
316. **Топоркова** Виктора Константиновича — мастера автоконтрольного пункта станции Буй, Северной ж. д.
317. **Трусова** Федора Николаевича — заместителя начальника станции Вязьма по грузовой работе, Западной ж. д.
318. **Туваева** Павла Владимировича — слесаря паровозного депо Бабаево, Северной ж. д.
319. **Тюрина** Михаила Андреевича — помощника машиниста паровозного депо Сасово, Ленинской ж. д.
320. **Уразова** Бориса Степановича — участкового диспетчера Исакогорского отделения движения, Северной ж. д.
321. **Ушакова** Федора Михайловича — начальника вагонной службы, Ленинской ж. д.
322. **Федосова** Степана Алексеевича — начальника Московского отделения движения, Ленинской ж. д.
323. **Федосеева** Павла Константиновича — машиниста-инструктора политрука паровоза 678-27 паровозного депо Ленинград-Финляндский, Октябрьской ж. д.
324. **Филинова** Ивана Федоровича — составителя поездов станции Кемь, Кировской ж. д.
325. **Фильченко** Ивана Ипатовича — начальника вагонного участка станции Унеча, Западной ж. д.
326. **Хабарову** Екатерину Дмитриевну — путевого обходчика 2-й дистанции пути станции Раменское, Ленинской ж. д.
327. **Халяпина** Василия Павловича — бригадира 9-й дистанции пути станции Ряжск, Ленинской ж. д.
328. **Харламенкова** Архипа Фомича — старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Ленинград-Московский, Октябрьской ж. д.
329. **Харлакова** Кирилла Никифоровича — путевого обходчика 7-й дистанции пути станции Кемь, Кировской ж. д.
330. **Хомайнову** Клавдию Дмитриевну — поездного вагонного мастера Кочетовского вагонного участка Ленинской ж. д.

(Продолжение Указа следует).

НОВЫЙ НАЛЕТ НАШИХ САМОЛЕТОВ НА КЕНИГСБЕРГ

В ночь на 21 июля группа наших самолетов в сложных метеорологических условиях вновь бомбардировала военно-промышленные об'екты г. Кенигсберга и его района.

В результате бомбардировки в городе возникло 6 очагов пожара и произошло 4 сильных взрыва.

ОПЫТ БОРЬБЫ С ВРАЖЕСКИМИ ТАНКАМИ

Теперь стало совершенно ясно, что, замышляя свои операции юго-западнее Ржева, немецкое командование отводило танкам исключительно большую роль. Стянув к началу боев значительные танковые силы и расположив их на основных участках будущих сражений, немцы надеялись в первые же атаки с помощью концентрированных танковых ударов прорубить нашу оборону, прорвать ее на всю глубину и стальной лавой хлынуть вперед, прикрывая путь своей пехоте. Это была обычная немецкая тактика, рассчитанная на внезапность удара и на большое численное превосходство в технике на узком участке нападения.

С первых же дней завязавшихся здесь упорных боев, о которых уже сообщало Советское Информбюро, немцы начали производить одну за другой жестокие танковые атаки, обрушивая на нашу оборону весьма крупные танковые группировки. Для атак они собирали на узких участках фронта по нескольку десятков, а иногда до сотни танков и бросали их в бой. Получив жестокий отпор, они откатывались назад, но, приведя себя в порядок, сейчас же бросались в новые атаки и продолжали рваться вперед, не жалея ни сил, ни техники и неся огромные потери.

В этих жестоких боях проявились замечательное упорство, храбрость, мастерство бойцов и командиров Красной Армии, которые не только не пропустили немецкие танки вперед, не только отбили десятки мощных массированных танковых ударов, но и нанесли врагу огромный урон в технике и живой силе. В этих боях наши части показали еще раз свое суворовское искусство драться не числом, а уменьем и накопили ценнейший опыт борьбы с немецкими танковыми колоннами, который заслуживает не только внимания, но и изучения.

Еще не так давно крупные пехотные части, не подкрепленные танками и не снабженные специальной противотанковой артиллерией, считались беззащитными при концентрированном танковом ударе врага. А теперь наши бойцы научились отражать массированные танковые удары немцев и пехотным оружием и заставлять врага поворачивать вспять, оставляя подбитые и подожженные танки. Достаточно сказать, что за время боев юго-западнее Ржева, как сообщило Советское Информбюро, наши части уничтожили свыше 200 немецких танков, и только на одном участке боев 163 немецких боевых машины были подбиты и сожжены, причем 65 процентов из них уничтожены пехотным оружием.

Опыт боев еще раз наглядно показал, что на тех участках, где имеются хорошо подготовленные кадры бронебойщиков, снабженных противотанковыми ружьями, и истребителей танков, вооруженных бутылками с горючей смесью, где командование умело и умно распоряжается ими, танковая атака не страшна. Это подтверждается многочисленными примерами недавних боев.

Против N-ской части в течение 5 дней действовали 108 вражеских танков. 54 из них были подбиты, 34 танка из подбитых уничтожены пехотным оружием. Бойцы другой части за два дня боев подбили 20 немецких танков, и 12 из них уничтожены руками доблестных бронебойщиков.

Такие примеры можно умножить, но лучше рассказать о замечательном боевом опыте бронебойщиков и истребителей танков.

Получив приказ прервать сообщение противника между двумя пунктами и не допустить продвижение немецких танков по дороге, бронебойщики и истребители части, где командиром тов. Казаков, устроили засаду. Они пропустили танки на дистанцию в 200 метров и огнем с флангов подбили 9 двигавшихся по дороге машин. Истребители подожгли их. Бронебойщики и истребители под командованием сержанта Залесова в количестве пяти человек, вооруженных противотанковыми ружьями,методами засад подбили 4 и сожгли 2 немецких танка. Лейтенант Мальцев с расчетом истребителей в 5 человек за дни боев уничтожил 4 и подбил 8 танков. При правильной организации засад бронебойщикам и истребителям почти всегда удавалось остановить идущие в атаку немецкие машины и нанести им урон еще до того, как они достигнут нашей обороны.

Умелый боец с противотанковым ружьем искусно бьет немецкие танки не только днем, но и ночью, стреляя по вспышкам пламени из выхлопной трубы. Один такой бронебойщик, делясь с товарищами боевым опытом, заявил, что, целясь по вспышкам пламени, он находит свою мишень ночью даже лучше, чем днем, когда танки часто идут окутанные облаком пыли.

Во время боев юго-западнее Ржева немцы, бросая свои танки в атаку, часто намеренно стремились рассредоточить их на несколько групп, с тем, чтобы рассеять внимание бронебойщиков, истребителей и артиллеристов. В таких случаях успех отражения атаки зависел от правильной организации боя и умелой расстановки сил. В борьбе за один населенный пункт немцы бросили в бой 42 танка и до полка пехоты. Они разбили силы атакующих на три группы, причем наиболее мощной была центральная группа, включавшая в себя 20 танков и добрую половину всей пехоты. Командир, оборонявший этот пункт, решил эту задачу так: сначала огнем наших бронебойщиков и артиллеристов были подбиты танки фланговых групп, затем огнем с флангов пехота была отсечена от танков. Ее заставили залечь. Но 14 танков центральной группы все же прорвались вперед и наступали. Их встретила наша танковая засада. Наши танки ринулись в бой и сразу же подбили 4 немецких машины. Остальные повернули и понеслись обратно, давя собственную пехоту. За эту атаку немцы дорого поплатились. 19 танков из 42 были подбиты, на поле боя осталось 700 немецких трупов.

В боях этих дней наши части, нанося немцам большие потери в людях и технике, не пропустили врага, сорвали тактический план немецкого командования, истребили немало гитлеровцев. Но одним из важнейших итогов этих боев является, пожалуй, то, что, отражая немецкие танковые атаки, бойцы поверили в свои силы. Выросли, закалились кадры бронебойщиков, истребителей и артиллеристов, которые делом своим, подвигами своими показали, как можно и нужно громить немецкие танковые колонны.

Полковник А. КАЦНЕЛЬСОН.
Калининский фронт.

ЗА 20 ДНЕЙ ИЮЛЯ

ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ

За 20 дней июля производство металла, выжиг кокса и добыча руды выше, чем за соответствующий период июня.

Попрежнему лучше всех работают доменщики, изо дня в день перевыполняя план выплавки чугуна.

Успешно борются за первенство в соревновании доменщики Кузнецка. Хорошо работает доменный цех Магнитогорского завода. Не отстают от кузнечан и магнитогорцев доменщики Серовского завода, завоевавшие в соревновании за июнь третье место.

Значительно перевыполняют план сталеплавильщики ордена Ленина завода № 700, которые в июне заняли второе место.

Неровно работают сталеплавильщики Кузнецкого завода.

Улучшили за последние дни работу сталеплавильщики Белорецкого и Нижне-Сергинского заводов. Отстают сталеплавильщики Ново-Тагильского, Златоустовского, Чусовского, Нижне-Салдинского и Алапаевского заводов.

Первое место среди прокатчиков продолжают занимать кузнечане, завоевавшие в июньском соревновании первое и третье места.

В соревновании горняков впереди идет коллектив Высокогорского рудоуправления.

Попрежнему отстают горняки Кузнецкого и Бакальского рудоуправлений.

ВООРУЖЕНИЕ

Предприятия Наркомата вооружения за 20 дней июля продолжали увеличивать выпуск вооружения.

По группе **артиллерийских** предприятий в первых рядах идет завод, где директором Герой Социалистического Труда тов. Быховский. Продолжая четко и равномерно сдавать продукцию по графику, коллектив завода по большинству изделий перевыполнил план. Закрепляет свои производственные успехи завод, где директором тов. Фраткин.

По **стрелковым** предприятиям попрежнему сохраняет первенство завод, где директором тов. Чарский, перевыполнивший план по выпуску продукции. Хорошие показатели у заводов, где директорами тт. Агафонов и Карпов. Отстают заводы, где директорами тт. Новиков, Щепин и Макарушенко.

Перевыполнили план по выпуску **патронов** предприятия, где директорами тт. Азаров, Алешин, Шевченко, Володин и Стрекопытов. Значительно улучшили работу заводы, где директорами тт. Штанин и Бутузов.

НЕФТЬ

За первые 20 дней июля добыча высокооктановой нефти и выпуск оборонных нефтепродуктов по Наркомнефти по сравнению с июнем значительно возросли.

Нефтяной комбинат, где начальником тов. Евсеенко, перевыполнил план по добыче высокооктановой нефти и намного увеличил выпуск важнейших оборонных нефтепродуктов.

Трест «Бугурусланнефть», который вышел в июне победителем во Всесоюзном соревновании нефтяников, продолжает и сейчас держать первенство.

ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Первые две декады июля с наиболее высокими показателями работала никелевая промышленность.

Коллектив Южно-Уральского никелевого комбината перевыполнил задание первых двух декад июля по выпуску металлического никеля. Перевыполняет также план коллектив Уфалейского никелевого завода.

Впереди соревнующихся горнорудных предприятий медной промышленности идут рудники и шахты треста «Красноуралмедьруда», рудник имени III Интернационала этого же треста, шахта Левиха II треста «Кировградмедьруда» и другие.

Впереди соревнующихся медеплавильных заводов — Кировградский, Красноуральский, Медногорский и завод им. Молотова. Эти заводы перевыполнили задание 20 дней июля по выплавке меди.

Отстают комбинат «Алтайполиметалл» и Карсакпайский медеплавильный завод.

Под непобедимым знаменем Ленина—Сталина вперед, на разгром немецких захватчиков!

УСЛОВИЯ

Всесоюзного социалистического соревнования работников связи

Связисты Советского Союза, воодушевленные первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, горят желанием работать четко, слаженно, высокопроизводительно, чтобы помочь Красной Армии полностью разгромить в 1942 году немецко-фашистских захватчиков и освободить родную советскую землю от ненавистного врага.

Связисты Горьковской области обратились ко всем связистам Советского Союза с предложением организовать Всесоюзное социалистическое соревнование работников связи за четкое и бесперебойное обслуживание средствами связи нужд фронта и тыла.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Связи СССР, поддерживая инициативу связистов Горьковской области, об'являют следующие условия Всесоюзного социалистического соревнования:

I.

ПО ХОЗЯЙСТВУ СВЯЗИ ОБЛАСТИ (КРАЯ, РЕСПУБЛИКИ)

Победителями в соревновании будут считаться коллективы работников связи области (края, республики), которые выполнят установленные государственные планы доходов, обмена, развития, капитального строительства, ремонта линейных и станционных сооружений и обеспечат лучшие качественные показатели работы предприятий почтовой и электрической связи области (края, республики).

ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ СВЯЗИ:

По телеграфам

Победителями в соревновании будут считаться телеграфы, которые обеспечат лучшие показатели по продвижению телеграмм, образцовое содержание оборудования и аппаратуры, лучшие показатели по выполнению норм выработки и ликвидации технических остановок.

По междугородным и городским телефонным станциям и сетям

Победителями в соревновании будут считаться телефонные станции и сети, которые обеспечат выполнение и перевыполнение плана обмена переговоров и плана по развитию и ремонту, добьются наиболее высокого коэфициента использования цепей, образцового содержания устройств.

По радиостанциям и радиотрансляционным узлам

Победителями в соревновании будут считаться передающие и приемные радиостанции, которые обеспечат образцовое содержание оборудования и аппаратуры, высокое качество трансляций и бесперебойное действие радиосвязей и каналов радиовещания и отличное состояние линейных сооружений.

По линейно-техническим узлам

Победителями в соревновании будут считаться линейно-технические узлы, которые обеспечат образцовое содержание линейных сооружений связи, устранение повреждений в кратчайшее время, выполнение плана ремонта линий в установленные сроки с отличной оценкой.

По отделениям перевозки почт по железнодорожным и водным путям

Победителями в соревновании будут считаться отделения перевозки почт, которые обеспечат бесперебойное продвижение почт по графикам, не имеющие засылов и провозов, обеспечившие образцовое содержание и использование в эксплоатации почтовых вагонов.

По почтовым конторам и отделениям

Победителями в соревновании будут считаться почтовые конторы и отделения, которые обеспечат бесперебойную обработку, отправку по графику почт и доставку корреспонденции и печати адресатам в установленные контрольные сроки.

По предприятиям распространения и экспедирования печати

Победителями в соревновании будут считаться предприятия распространения и экспедирования печати, которые обеспечат выполнение плана распространения печати, правильное размещение тиражей и добьются четкого обслуживания подписчиков.

По заводам Наркомата связи

Победителями в соревновании будут считаться заводы, которые обеспечат наибольшее перевыполнение плана выпуска продукции высокого качества, ремонта аппаратуры и оборудования связи, выпуск сверх плана дополнительного количества запасных частей и продукции для фронта.

По стройкам Наркомата связи

Победителями в соревновании будут считаться строительные организации, которые обеспечат выполнение работ по строительным об'ектам в установленные сроки, высокое качество и максимальное удешевление стоимости строительства.

II.

Коллективу работников связи области, края, республики, обеспечившему лучшее выполнение условий Всесоюзного социалистического соревнования, **присуждается переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, установленное постановлением Государственного Комитета Обороны.**

Кроме того, победителям соревнования — коллективам телеграфов, почтовых предприятий, междугородных и городских телефонных станций, радиостанций и трансляционных узлов, линейно-технических узлов и заводов Наркомата связи — присуждаются переходящие Красные Знамена ВЦСПС и Наркомата связи.

Для поощрения передовых предприятий, добившихся высоких показателей в соревновании, устанавливается: первых премий — 3, вторых премий — 7, третьих премий — 10.

Связисты, показавшие высокие образцы работы, представляются к награждению значком «Отличник социалистического соревнования НКСвязи СССР», званием «Мастер связи» и денежными премиями.

III.

Итоги соревнования подводятся ВЦСПС и Народным Комиссариатом Связи ежемесячно, не позднее 10-го числа, начиная с июля 1942 года, и публикуются в печати.

Во всех областях (краях, республиках) организуется социалистическое соревнование на лучшее предприятие связи области (края, республики). На предприятиях организуется социалистическое соревнование на лучший участок, лучший цех, лучшую бригаду, лучшую смену.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Связи СССР выражают твердую уверенность, что советские связисты, сплоченные вокруг партии Ленина—Сталина, покажут образцы коммунистического отношения к труду, добьются новых достижений и тем самым помогут нашей доблестной Красной Армии в 1942 году окончательно разгромить немецко-фашистских захватчиков и изгнать их с советской земли.

Стаффорд Криппс о Советском Союзе

В полученном в Москве номере лондонской газеты «Дейли мейл» от 7 марта 1942 г. опубликован следующий текст интервью, данного членом британского военного кабинета, бывшим послом Великобритании в СССР сэром Стаффордом Криппсом американскому журналу «Лайф»:

«Когда меня попросили написать статью для журнала «Лайф», пишет Криппс, я, естественно, осведомился, что хочет от меня его редактор, помимо туманных и общих замечаний о России.

После этого редактор прислал мне ряд вопросов, которые, по его мнению, представляют интерес для читателей и на которые он хотел бы получить от меня ответ. Это я и намерен сделать. Если вопросы поставлены неправильно, то это не моя вина. Однако, если данные ответы не являются исчерпывающими, то за это я несу полную ответственность.

1. Каким образом война отразилась лично на Сталине?

В течение продолжительного времени Сталин ожидал, что России придется бороться против агрессии ее западных и восточных соседей, и в течение нескольких лет он подготовлял Советский Союз к обороне.

Сам он никогда не имел агрессивных намерений, хотя понимал необходимость сильных стратегических границ. Он всегда надеялся на то, что его оставят в покое для продолжения мирного развития его собственной страны.

После начала войны положение Сталина в его стране стало неизмеримо прочнее, и он доказал, что он является таким большим человеком, каким его всегда считали многие люди.

2. Руководит ли войной лично Сталин?

Все важнейшие решения принимает он. Несмотря на то, что он имеет много способных помощников, он несет основную ответственность за все принятые решения.

3. Является ли перевод русской промышленности на восток по мере продвижения немцев решающим фактором в успехах русских?

Этот вопрос имеет две стороны — перевод промышленности из угрожаемых районов на восток имеет преимущество для русских и невыгоден для немцев.

Прежде всего, перевод промышленности на восток является частью провозглашенной политики лишать противника всего, что может быть ему полезным. Однако одновременно это мероприятие было рассчитано на то, чтобы спасти для русских часть промышленности, которая в противном случае была бы потеряна.

Это мероприятие было проведено успешно в обоих отношениях и явилось весьма ценным для обеспечения успеха русских.

4. В каком отношении Россия стала сильнее и в каком слабее, чем она была до войны?

Единственные возросшие слабости России неразрывно связаны с потерей людей и территории.

Сейчас в России людские ресурсы сократились в результате потерь на фронте и вследствие того обстоятельства, что значительное количество гражданских лиц было уведено в Германию, иногда под видом военнопленных в нарушение всех международных соглашений. В результате того, что обширные районы все еще оккупированы немцами, у России сократились возможности для производства продовольствия и добычи сырья.

С другой стороны, в России с начала войны имеются крупные достижения. Количество обученных и полностью снаряженных солдат стало значительно больше, и выпуск продукции предприятиями, а также добыча в горно-рудной промышленности и производительность крестьянских хозяйств в неоккупированных районах весьма значительно увеличились.

Изобретены новые орудия войны, а в конструкцию самолетов и танков внесены улучшения. Но прежде всего русские на своем горьком опыте научились методам борьбы с моторизованными силами немцев. Русские — это первый народ, показавший свою способность отражать тактику молниеносной войны, даже в тех случаях, когда они имели меньшее число машин и людей, что неоднократно происходило на 2.000-мильном фронте.

5. Будет ли Россия наступать так же успешно, как обороняться?

Это во многих отношениях должно зависеть от характера наступательных действий, которые будут предприняты. Коммуникации в России развиты не столь хорошо, как в Германии, поэтому русским будет не так легко быстро сконцентрировать и перебросить свои войска.

6. Не поясните ли вы свое заявление о том, что в июне этого года русские армии будут в два раза сильнее, чем они были в начале войны?

Причина этого заключается в том, что Россия была застигнута врасплох вероломным нападением своего недавнего друга. У нее не было ни времени, ни нужды заранее мобилизовать свои огромные человеческие ресурсы.

В стране таких размеров, как Россия, необходимо много времени для проведения полной мобилизации и сосредоточения всего нужного снаряжения, особенно, когда происходят ожесточенные бои и непрерывно осуществляется широкое отступление. Однако с самого первого дня войны началось неуклонное проведение мобилизации. Именно введение в бой первых вновь созданных армий перетянуло чашу весов против Германии.

Теперь эти новые армии будут вступать в строй из месяца в месяц, и несмотря на понесенные потери, они обеспечат достаточное количество войск на передовой линии.

С моей точки зрения, к июню у России будет, по крайней мере, в два раза больше солдат, чем их было, когда началась война.

7. Что вы думаете о политике русских выдвигать на командные должности молодых офицеров?

Эта политика является частью здорового реализма советской точки зрения. Русские заняты тем, чтобы выиграть войну, и все, что способствует этому, ими используется.

Если люди не справляются со своей работой, то их отстраняют, и другие занимают их места. Советское правительство в течение нескольких лет обучало своих офицеров в военных школах, и сейчас эта молодежь показала, что она оправдала труды по ее обучению.

8. Как далеко намерена Россия послать свои армии в Европу?

План Сталина — полностью и окончательно разбить нацистов. И русские армии войдут в Европу на такое расстояние, на какое это будет необходимо для осуществления этой задачи.

По моему мнению, не может быть и речи, чтобы русские остановились на полпути с тем, чтобы пойти на компромисс, или по какой-либо иной причине, до тех пор, пока Германия не будет полностью разбита.

Я считаю, что основной целью будет Берлин, поскольку он является нервным центром германской агрессии и силы. Именно в нем державы оси будут окончательно разбиты.

9. Рассчитывают ли русские разбить немцев без англо-американской помощи?

Я полагаю, что советское правительство уверено в том, что в конечном итоге русские разобьют немцев, даже если им придется бороться один на один. Однако в этом случае потребовалось бы больше времени для того, чтобы кончить войну.

Несомненно, что русские не рассчитывают сделать это без нашей помощи, поскольку они ожидают, что их союзники помогут в их борьбе.

Обе наши страны уже кое-что сделали в области оказания материальной помощи, и я надеюсь, что мы не только будем продолжать то, что мы уже делаем, но и будем оказывать все большую и большую помощь.

Английские танки и самолеты уже сыграли свою, хотя пока и небольшую, роль в боях с немцами на русской земле.

Существует, однако, другая сторона вопроса, имеющая большое значение.

Я полагаю, что советское правительство хотело бы, чтобы войска его союзников вступили в Германию одновременно с его собственными войсками и приняли бы участие в поражении германских армий и в оккупации германской территории.

Это — мудрая точка зрения, и мы должны подготовиться к тому моменту, который может наступить скорее, чем многие из нас, повидимому, считают.

В конечном итоге мы не можем ограничить наше сотрудничество одним только снабжением материалами; мы должны предпринять совместные действия с тем, чтобы заслужить решающий голос в организации Европы.

10. Какие постоянные территориальные границы Россия намерена установить для себя?

По этому вопросу я должен говорить с большой осторожностью и высказать самое близкое к истине мнение, которое я способен дать.

Я не говорю, исходя из каких-либо сведений, о том, какие именно требования выдвинуло советское правительство.

После прошлой войны и русской революции, за которой последовала попытка держав-победительниц уничтожить большевистское правительство и вернуть к власти «белое» русское правительство, территория России была значительно урезана.

То, что считалось безопасным в руках царского правительства, было найдено небезопасным оставлять в руках его преемника.

Финляндия стала свободной страной. Из балтийских государств были созданы три небольших независимых страны — Эстония, Латвия и Литва. Польша, воссозданная как королевство, боролась с Россией и расширила свои границы за счет последней, а Бессарабия перешла к Румынии.

Все эти изменения не только сократили размеры Советского Союза, но были откровенно рассчитаны на то, чтобы ослабить его в стратегическом отношении.

Страх перед большевизмом принял практические формы мероприятий по уменьшению мощи Советской России.

Впоследствии, в первый период происходящей мировой войны, советское правительство пыталось восстановить в стратегическом отношении свои границы на западе против Германии. С точки зрения будущего мира можно только приветствовать, что это было проделано до германского нападения, ибо это расширение границ дало возможность советскому правительству отступить, не потеряв таких жизненно важных центров, как Москва и Ленинград.

Для защиты Ленинграда совершенно необходимо, чтобы русские контролировали Финский залив и балтийское побережье. Необходимо также, чтобы в непосредственной близости к жизненным центрам советской промышленности не было мелких государств, которые могут быть использованы враждебными державами в качестве базы для нападения.

Это означает, что, исходя из стратегической необходимости существующего положения, советское правительство должно претендовать на те границы, которые оно защищало от нападения Германии, — границы июня 1941 г.

Возможно, имеется одно исключение, а именно: когда началась война между Россией и Германией, русско-польская граница, несомненно, носила временный характер, и ее окончательное очертание будет разработано, а я рад это сказать, двумя ставшими теперь дружественными государствами — Польшей и СССР.

Советское правительство не намерено, а в этом я убежден, требовать чего-либо большего в области территориальных приобретений.

11. Каковы военные и мирные цели России?

Что касается территориальных целей, то я уже изложил свою точку зрения. Военные цели России точно такие же, как и военные цели Англии и Соединенных Штатов, а именно — окончательное уничтожение агрессии и избавление мира от повторения событий прошлых двух десятилетий.

Ее мирные цели — перестройка Европы и мира на такой основе, которая даст возможность советскому правительству продолжать в мирных условиях развитие своей страны.

В этой связи русские считают необходимым применить определенную меру наказания к тем, кто несет ответственность за жестокости происходящей войны, чтобы показать миру, что цивилизация не потерпит подобного поведения.

Другими словами, я считаю, что русская концепция послевоенного мира может быть изложена в следующих словах: СССР стремится к тому, чтобы мир во всем мире обеспечивался сильными Соединенными Штатами, СССР и Великобританией. Русские весьма реально оценивают будущее и не считают, что один либеральный идеализм обеспечит покой в мире, в котором потребуется много лет, чтобы сгладить горечь войны, и в котором что-либо похожее на всеобщее разоружение не может иметь места.

12. Установят ли русские коммунизм на оккупированных ими территориях?

Если под этим вопросом подразумевается временная оккупация без намерения оставить за собой эти территории, то ответ должен быть отрицательным. Те территории, которые русские сочтут необходимым оккупировать в целях своей собственной безопасности, будут включены в состав Союза Советских Социалистических Республик, как автономные республики в рамках Союза.

13. Какую экономическую систему русские предусматривают для Германии?

Советское правительство всегда проводит различие между германским народом и нацистами. Оно полно решимости уничтожить нацистов и все их творения, но оно не хочет уничтожать или вмешиваться в жизнь немцев при условии, что они согласны в будущем придерживаться рамок своей страны.

Русские поэтому не попытаются навязать немцам какую-либо особую экономическую систему при условии, что они отрекутся от Гитлера и его национал-социализма, который является не чем иным, как ширмой для проведения агрессии и захвата чужих территорий.

14. В каких размерах русские все еще придерживаются идеи мировой революции?

Если в экономической системе произойдут глубокие сдвиги, то, несомненно, русские, как и многие другие люди, будут ожидать, что эти сдвиги осуществятся революционными методами. Однако это отнюдь не означает, что они захотят использовать свое политическое влияние с тем, чтобы начать революцию в других странах. Факты говорят как раз об обратном.

Об этом я могу говорить с полной уверенностью, ибо мне было заявлено непосредственно самим Сталиным и недавно неоднократно и открыто заявлялось советским правительством, что русские не хотят вмешиваться во внутренние дела других государств. Они хотят проводить политику, основанную на принципе — живи и жить давай другим. Они намерены с помощью достижений своей системы убедить других в ее ценности и желательности ее принятия.

Я хотел бы особенно подчеркнуть этот вопрос, ибо Гитлер и его агенты всегда пытаются использовать страх перед так называемой «большевизацией» Европы с тем, чтобы ослабить союз между его противниками.

15. Имеет ли Сталин точное представление об Англии и Америке?

На этот вопрос крайне трудно ответить, ибо я полагаю, что мое представление об Англии и Америке, возможно, весьма отличается от представления некоторых американцев и англичан!

По моему мнению, Сталин убежден в решимости Черчилля и президента Рузвельта сделать все, что в их силах, для поражения нацистов.

Он знает, что мы хотим оказать помощь, но он, возможно, не совсем уверен в том, как далеко мы готовы пойти в этом направлении. Он точно так же не совсем уверен в том, каково будет наше отношение к России после окончания войны и после того, как начнется реорганизация Европы.

Я считаю крайне необходимым для будущего цивилизации без промедления выяснить отношения между тремя странами.

16. Изменила ли война идеи русских?

Если под этим подразумевается вопрос о том, отказались ли русские от своих идей о лучшей форме организации страны, то ответ, несомненно, будет отрицательным. На самом деле война показала, что русские являются единственным народом в Европе, который смог успешно отразить тактику молниеносной войны Гитлера.

17. Продолжает ли Россия считать, что против нее восстановлен весь мир?

Позиция советского правительства в прошлом обусловливалась поведением других стран по отношению к СССР.

Отражение внешней враждебности, основанной на страхе перед «большевизмом», заставляло Россию вполне правильно полагать, что она находится в одиночестве среди враждебного окружения.

Будущее еще не совсем ясно, и хотя русские стремятся сотрудничать в послевоенной реконструкции, они еще не уверены в позиции двух наших стран в этом вопросе.

18. Опасаются ли советские вожди коалиции союзников, которая будет направлена против СССР после поражения Германии?

Было бы преувеличением полагать, что в СССР существуют какие-либо опасения по этому поводу, но необходимо понять, что вся прошлая история внешних отношений России не может быть сразу забыта. Поэтому советское правительство, как я уже заявлял, стремится узнать, каково будет действительное положение после войны.

19. Почему русские не подпускают близко к себе союзников и особенно военных наблюдателей?

Форма, в которой поставлен этот вопрос, излишне подчеркнута. Отсутствие тесного сотрудничества, поскольку это до сих пор имело место, является всего лишь частью неуверенности в будущем.

Однако дружественные отношения быстро развиваются, и я убежден, что наши народы питают друг к другу прекрасные чувства.

20. Какого рода партнером будет Россия на мирной конференции?

Это будет зависеть от степени, в которой мы сможем достигнуть твердого взаимопонимания, сотрудничества и дружбы с Советским Союзом до того, как мы встретимся за круглым столом конференции.

Я считаю совершенно необходимым не откладывать до последнего момента обсуждение наших точек зрения на мир, чтобы не принимать поспешных решений.

Будущее всего мира, или по крайней мере нашего поколения, будет зависеть от решений, принятых на мирной конференции.

Несомненно, будет вполне оправданным предпринять все возможное для обеспечения наилучших решений, которые могут быть достигнуты.

Это делает необходимым предварительное обсуждение всех основных вопросов странами, которые будут больше других заинтересованы в сохранении мира после войны, — Соединенными Штатами, СССР, Великобританией и Китаем».

Американское сообщение о подробностях июньского сражения у острова Мидуэй

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Морское министерство США опубликовало подробное коммюнике о сражении вблизи острова Мидуэй, которое произошло между японскими и американскими морскими и воздушными силами в начале июня.

3 июня, около 9 часов, патрульные американские самолеты обнаружили на расстоянии 700 миль от острова Мидуэй крупные силы японского флота, направлявшиеся на восток. Американские бомбардировщики «Летающая крепость», базировавшиеся на острове Мидуэй, получили приказ немедленно атаковать приближавшегося противника. В ходе первой же атаки американские сухопутные бомбардировщики сильно повредили один японский крейсер, один транспорт и еще несколько судов.

На рассвете 4 июня 16 морских пикирующих бомбардировщиков атаковали японский авианосец, повидимому, «Сорю», и зарегистрировали три попадания в этот корабль. Другое соединение, состоявшее из 11 пикирующих бомбардировщиков, атаковав корабли противника, зарегистрировало два попадания в японский линкор, который дал крен.

Позже стало известно, что атаки американской авиации заставили японские авианосцы изменить курс. Утром 4 июня они начали отходить в северо-западном направлении.

15 американских самолетов-торпедоносцев, обнаружив корабли противника в западном направлении, немедленно атаковали их.

Несмотря на тяжелые потери, понесенные американской авиацией в ходе этих атак, самолеты-торпедоносцы настолько отвлекали внимание японских истребителей и авианосцев, что американские пикирующие бомбардировщики могли сбрасывать на корабли противника бомбу за бомбой, не встречая сопротивления. Морские пикирующие бомбардировщики зарегистрировали много прямых попаданий и в течение этой фазы военных действий. Японские авианосцы «Кага», «Акаги» и «Сорю» получили серьезные повреждения. На них возникли пожары, которые не прекращались до тех пор, пока все три авианосца не затонули. Были повреждены также два линкора.

Вскоре после этого боя японские самолеты атаковали американский авианосец «Йорктаун», который был выведен из строя.

В свою очередь самолеты «Йорктауна» обнаружили японский авианосец «Хирю», шедший в сопровождении линкоров, крейсеров и эсминцев, и немедленно атаковали его. Было зарегистрировано несколько прямых попаданий в авианосец, который на следующее утро затонул.

В тот же день, после полудня, американская подводная лодка тремя торпедами потопила охваченный пожаром японский авианосец «Сорю».

Рано утром 6 июня самолеты обнаружили две группы неприятельских кораблей, в состав которых входили крейсеры и эсминцы. Атаковав одну из этих групп, состоявшую из тяжелых крейсеров «Микума» и «Могами» и трех эсминцев, американские самолеты потопили оба крейсера и один эсминец.

После полудня 6 июня подводная лодка противника торпедировала и потопила американский эсминец «Гаман». Большая часть команды спаслась.

После 6 июня неоднократно предпринимались попытки войти в соприкосновение с остатками японского флота, которые, однако, не увенчались успехом.

В сражении у острова Мидуэй японский флот понес следующие потери: потоплены японские авианосцы «Кага», «Акаги», «Сорю» и «Хирю». Попаданиями бомб и торпед повреждены три японских линкора. Потоплены два тяжелых крейсера — «Могами» и «Микума», 3 эсминца и один транспорт. Повреждены три тяжелых крейсера (причем 1 или 2 получили серьезные повреждения), один легкий крейсер, несколько эсминцев и 3 транспорта или вспомогательных судна. Уничтожено или погибло в море из-за отсутствия посадочной площадки 275 японских самолетов. Японцы потеряли убитыми или утонувшими около 4.800 человек.

Общие потери в личном составе американского флота составили 92 офицера и 215 рядовых.

Бои в Египте

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Каира, в ночь на 22 июля англичане предприняли атаку на центральном участке фронта, и в течение дня развернулись напряженные бои по всему фронту. Инициатива находится в руках англичан. В результате продвижения на северном участке фронта англичане завладели всем горным кряжем Тель-Эль-Эйза. На южном участке фронта имперские войска также несколько продвинулись на запад. Противник предпринимает контратаки на всех участках фронта.

* * *

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). По сообщению александрийского корреспондента агентства Рейтер, 20 июля, рано утром, английская авиация снова совершила интенсивный налет на Мерса-Матрух. Причинен большой ущерб портовым строениям и судам противника, стоявшим в гавани.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ДУИСБУРГ

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Опубликовано коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 22 июля крупные соединения бомбардировщиков атаковали ряд пунктов Рура. Основным об'ектом бомбардировки был Дуисбург.

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что прошлой ночью в налете на Дуисбург принимало участие не менее 300 тяжелых и средних бомбардировщиков. На город было сброшено около 25 тысяч килограммов бомб различного калибра. По заявлениям летчиков, участвовавших в налете, в самом городе и в районе доков вспыхнули большие пожары. Дуисбург является крупнейшим речным портом в Европе и центром речных коммуникаций Рура. В городе сосредоточены многочисленные крупные предприятия тяжелой промышленности. Население Дуисбурга составляет 300 тыс. человек. Опытные командиры английских эскадрилий не сомневаются в том, что налет на Дуисбург прошел весьма успешно.

Прибытие американских войск в Северную Ирландию

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, находящегося с американскими войсками в Северной Ирландии, туда прибыли американские авиационные части и войска.

НАПАДЕНИЕ НА ТУРЕЦКОЕ СУДНО В ЭГЕЙСКОМ МОРЕ

АНКАРА, 22 июля. (ТАСС). 19 июля турецкое моторное судно, которое шло с грузом продовольствия из Измира по направлению к Чанаккале, было внезапно атаковано военным катером, открывшим по нему огонь. Судно было вынуждено выброситься на турецкое побережье.

В местных компетентных кругах заявляют, что военный катер, обстрелявший турецкое судно, бесспорно принадлежал военно-морским силам стран оси, оперирующим в восточной части Средиземного моря и базирующимся на греческие острова.

Война на Тихом океане

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что американские подводные лодки потопили 3 японских эсминца в районе острова Кыска (Алеутские острова). Американские самолеты подвергли бомбардировке японские корабли, стоявшие в порту Кыска.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

Китайские войска после захвата города Жуйань, в юго-восточной части провинции Чжэцзян, очищают окрестности города от остатков японских войск. В северной части провинции Хунань китайцы произвели налет на занятый японцами аэродром Байлочинь, уничтожили японский бомбардировщик и подожгли склад с боеприпасами. В юго-восточной провинции Шаньси китайцы вернули город Линчуань.

22 июля. (ТАСС).

Действия американской авиации в Китае

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Как сообщает чунцинский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, американские самолеты из состава авиаотряда США в Китае произвели налет и потопили два японских парохода на реке Янцзы. Самолеты вернулись на свои базы без потерь.

СМЕРТНЫЕ ПРИГОВОРЫ ВО ФРАНЦИИ

ЛОНДОН, 22 июля. (ТАСС). По сообщению парижского радио, германский военный трибунал в Нанси (Франция) приговорил к смертной казни 38 французских патриотов.

УСПЕШНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ЮГОСЛАВСКИХ ПАРТИЗАН

ЖЕНЕВА, 22 июля. (ТАСС). Здесь получено очередное сообщение штаба югославской партизанской армии, в котором говорится, что после ожесточенных боев партизаны заняли город Любушки. Партизанские отряды, действующие в Босанской краине, в результате успешного ночного штурма захватили город Приедор. Местный гарнизон в составе 1.200 человек взят в плен. В руки партизан попало большое количество вооружения, в том числе 1.200 винтовок, несколько гаубиц, 23 пулемета, 5 тяжелых минометов и радиостанция. Крупные немецкие и итальянские части пытались при поддержке артиллерии и авиации остановить наступление партизан, но после длительных и упорных боев были вынуждены отойти.

В течение последних недель происходят крупные бои между итало-германскими оккупационными войсками и партизанскими отрядами в Далмации, в районе Плитвицких озер и реки Лика.

БОЛЬШОЙ УСПЕХ СЕДЬМОЙ СИМФОНИИ ШОСТАКОВИЧА В США

НЬЮ-ЙОРК, 22 июля. (ТАСС). Американские газеты помещают восторженные статьи о Седьмой симфонии Шостаковича. «Нью-Йорк геральд трибюн» на первой странице поместила фото Шостаковича и статью своего музыкального критика Перкинс, который пишет, что в Седьмой симфонии «многое волнует не только как проявление музыкального творчества, но и как произведение, навеянное современностью и отражающее наши устремления». Газета указывает, что слушатели восторженно приняли исполнение симфонии.

Музыкальный критик газеты «Дейли ньюс» заявляет: «Во время осады Ленинграда Шостакович написал зрелое и сильное произведение. Среди немногочисленных выдающихся симфоний нашего века Седьмая симфония производит потрясающее впечатление. Ее финал для всех миролюбивых людей звучит триумфом об'единенных наций...».

Газета «П. М.» пишет, что первое исполнение в Америке Седьмой симфонии Шостаковича явилось «событием международного значения... Симфония — монументальное произведение, которое займет прочное положение в симфонической литературе... Корни ее музыки исходят из человечности, а мысли, выраженные в ней, обращены к народу».

В очередном номере журнала «Тайм» на обложке помещен портрет Шостаковича. В журнале опубликована статья, описывающая условия, в которых писалась Седьмая симфония во время осады Ленинграда.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(ВЫПУСК ЧЕТВЕРТОГО ГОДА)
Беспроигрышный выпуск
ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
24-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ.

Тираж состоялся 15 июля 1942 года в гор. Москве.

Сберегательные кассы начинают оплату выигрышей по этой таблице после получения следующего номера газеты.

В 24-м тираже выигрышей Займа Второй Пятилетки (выпуск четвертого года) выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех двухстах разрядах беспроигрышного выпуска займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
00118	30*)	500	10398	03*)	500
00163	24*)	500	10531	1—50	200
00190	43*)	500	10620	40*)	500
01233	12*)	3.000	10634	18*)	500
01357	1—50	200	10835	14*)	500
01456	13*)	500	10965	09*)	500
01578	27*)	500	10972	1—50	200
01610	36*)	1.000	11109	1—50	200
01683	13*)	500	11306	19*)	500
01720	1—50	200	11474	09*)	500
01979	21*)	500	11487	30*)	500
02015	1—50	150	11493	21*)	500
02090	48*)	500	11684	19*)	500
02148	41*)	500	11810	02*)	500
02492	50*)	500	12023	37*)	500
02497	27*)	500	12354	1—50	150
02552	23*)	500	12358	05*)	500
02556	39*)	1.000	12423	31*)	500
02743	1—50	200	12450	14*)	500
02879	1—50	200	12466	1—50	200
02880	47*)	500	12796	43*)	500
02972	25*)	500	13073	1—50	200
03152	26*)	500	13095	02*)	500
03157	34*)	500	13407	1—50	200
03292	19*)	500	13455	25*)	500
03321	27*)	500	13478	44*)	500
03436	1—50	200	13612	1—50	150
03490	20*)	500	13670	25*)	500
03561	30*)	500	13692	40*)	500
03925	34*)	500	13782	1—50	200
04032	32*)	500	13802	05*)	500
04330	44*)	500	14170	1—50	200
04350	44*)	500	14350	30*)	500
04593	1—50	200	14397	20*)	500
04627	15*)	500	14536	11*)	500
04808	06*)	500	14688	1—50	200
04946	47*)	1.000	14698	1—50	200
04953	02*)	500	14746	1—50	200
05013	1—50	200	15062	32*)	500
05046	37*)	500	15195	35*)	500
05292	1—50	200	15233	30*)	500
05298	16*)	500	15617	15*)	500
05402	38*)	500	15704	39*)	500
05428	11*)	500	15855	1—50	200
05644	50*)	500	16347	1—50	150
06185	30*)	500	16358	12*)	500
06338	24*)	500	16387	08*)	500
06745	17*)	500	16653	15*)	500
06989	1—50	200	16680	44*)	500
07063	46*)	1.000	16728	16*)	500
07116	11*)	500	17098	01*)	500
07210	31*)	500	17110	1—50	200
07347	1—50	150	17208	19*)	500
07355	1—50	150	17251	18*)	500
07636	38*)	500	17458	1—50	200
07813	1—50	200	17546	1—50	150
07869	47*)	500	17633	25*)	500
07987	27*)	500	17746	11*)	500
08068	22*)	500	17776	07*)	500
08093	27*)	500	17992	1—50	200
08401	32*)	500	18102	1—50	200
09484	09*)	500	18311	35*)	500
08505	08*)	500	18436	26*)	500
08563	07*)	500	18439	20*)	500
08591	1—50	200	18512	36*)	500
08712	25*)	500	18554	25*)	500
09142	39*)	500	18581	1—50	200
09263	06*)	500	18727	48*)	1.000
09751	1—50	200	18890	1—50	200
10061	49*)	500	18901	1—50	150
10099	12*)	500	19575	14*)	500
10117	28*)	500	19672	29*)	500

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 150 рублей.

Председатель Тиражной Комиссии — Начальник Управления гострудсберкасс и госкредита гор. Москвы, орденоносец ВИХЛЯЕВ А. Д.
Заместитель председателя от Народного Комиссариата Финансов Союза ССР ЯГОДИНСКИЙ А. Н.
Ответственный секретарь Тиражной Комиссии ЗАЙЦЕВА М. Г.

ИЗВЕЩЕНИЕ

23 июля 1942 г., в 18 ч. 30 м., в помещении партийкабинета МК и МГК ВКП(б) (Малая Дмитровка, 6) состоится доклад [illegible]. Докладчик — [illegible] Варга.

Билеты получать в партийкабинете МК и МГК ВКП(б).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-52-48; Пропаганды — Д 3-11-16; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Промышленного — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-39-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27254. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 500.